

Factsheets knelpunten en maatregelen

ASPECTEN MET BETREKKING TOT HET KNELPUNT

Aspect	Codering	Uitleg
Knelpunt nummer	M	M= maatregelen die voortkomen uit het project MORE (Mobiliteitsplan Ombouw Regio Eindhoven).
	E	E = knelpunten en bijbehorende maatregelen gelegen in de stad Eindhoven.
	W	W = knelpunten en bijbehorende maatregelen gelegen in het westelijk deel van het studiegebied BBZOB.
	O	O = knelpunten en bijbehorende maatregelen gelegen in het oostelijk deel van studiegebied BBZOB.
	R	R = betreffen regionale netwerkbrede maatregelen die niet specifiek toegedeeld kunnen worden aan een locatie. Te denken van aan monitoring en informatieverstrekking
Aanpak nodig voor MORE	Ja	Het is noodzaak dat het betreffende knelpunt is opgelost voordat gestart wordt met de ombouw van de Randweg Eindhoven naar 4x2.
	Nee	Het is niet direct noodzaak dat het betreffende knelpunt is opgelost voordat gestart wordt met de ombouw van de Randweg Eindhoven naar 4x2.
Ernst knelpunt NETWERK	0	Knelpunt matige gevolgen voor functioneren netwerk, gelegen op een geprioriteerde wegen 4 of 5.
	-	Knelpunt ernstige gevolgen voor functioneren netwerk, gelegen op geprioriteerde wegen 3.
	--	Knelpunt ernstige gevolgen voor functioneren netwerk, gelegen op geprioriteerde wegen 1 of 2.
Ernst knelpunt LOKAAL	0	Betreft knelpunt met matige lokale gevolgen
	-	Betreft knelpunt met ernstige lokale gevolgen
	--	Betreft knelpunt met zeer ernstige lokale gevolgen
Doorkijk 2010	--	Wordt fors slechter
	-	Wordt slechter
	0	Ernst knelpunt blijft gelijk
	+	Knelpunt is verminderd
	++	Knelpunt is opgelost
Periode	Ochtend	Knelpunt doet zich alleen voor in de ochtendspits.
	Avond	Knelpunt doet zich alleen voor in de avondspits.
	Beide	Knelpunt doet zich in beide spitsperioden voor.

ASPECTEN MET BETREKKING TOT DE MAATREGEL

Aspect	Codering	Uitleg
Kosten	Euro	Betreft alle kosten voor het realiseren van de maatregel: voorbereiding, ontwerp, grondaankoop, realisatie.
Realisatietermijn	Jaar	Jaar waarin de maatregel kan zijn gerealiseerd.
Status Maatregel	Probleem- verkenning	Betreft haalbaarheidsonderzoek naar mogelijke oplossingen voor het (h)erkende probleem. Resulteert in een voorkeursoplossing BBZOB.
	Plan ontwikkeling	Betreft een uitwerking van de voorkeursoplossing uit de probleemverkenning. Inclusief ontwerp, bestek en financiële dekking.
	Realisatie	Maatregel wordt gerealiseerd en komt terug in uitvoeringsprogramma van betreffend jaar
Effect maatregel NETWERK	++	Door de (cluster van) maatregel(en) is het knelpunt geheel opgelost.
	+	Door de (cluster van) maatregel(en) is het knelpunt merkbaar verminderd.
	0	De gekozen (cluster van) maatregel(en) heeft marginaal effect.
	-	De gekozen (cluster van) maatregel(en) heeft voor het functioneren van het netwerk negatieve effecten.
	--	De gekozen (cluster van) maatregel(en) heeft voor het functioneren van het netwerk sterk negatieve effecten.
Effect maatregel LOKAAL	++	Door de (cluster van) maatregel(en) is het knelpunt geheel opgelost.
	+	Door de (cluster van) maatregel(en) is het knelpunt merkbaar verminderd.
	0	De gekozen (cluster van) maatregel(en) heeft marginaal effect.
	-	De gekozen (cluster van) maatregel(en) heeft lokaal negatieve effecten.
	--	De gekozen (cluster van) maatregel(en) heeft lokaal sterk negatieve effecten.
Effect maatregel op veiligheid / leefbaarheid	++	De (cluster van) maatregel(en) heeft sterk positieve effecten op veiligheid en leefbaarheid.
	+	De (cluster van) maatregel(en) heeft positieve effecten op veiligheid en leefbaarheid.
	0	De gekozen (cluster van) maatregel(en) heeft marginaal effect.
	-	De gekozen (cluster van) maatregel(en) heeft negatieve effecten op veiligheid en leefbaarheid.
	--	De gekozen (cluster van) maatregel(en) heeft sterk negatieve effecten op veiligheid en leefbaarheid.
Prioriteit maatregel	NR	Positie van de betreffende maatregel in de geprioriteerde lijst van maatregelen
Verantwoordelijke organisatie	naam	Betreffende organisatie / wegbeheerder die verantwoordelijk is voor de financiering en realisatie van de maatregel.

Wijze van prioritering knelpunten en maatregelen

Om te komen tot een prioritering van maatregelen is een prioriteringssysteem nodig. Het prioriteren bestaat uit twee hoofdstappen:

- 1) Rangorde van de (geclusterde) knelpunten.
- 2) Prioritering van de bijbehorende maatregelen.

Rangorde (geclusterde knelpunten): de basisscore

De rangorde van een (cluster van) knelpunt(en) wordt bepaald aan de hand van de regelstrategie en de ernst van het knelpunt. Na mate het belang van het netwerkdeel waarop het knelpunt zich bevindt en de omvang van het knelpunt groter is, wordt de noodzaak om het knelpunt op te lossen groter. Vandaar dat omvangrijke knelpunten op hoog geprioriteerde wegen een hoge rangorde hebben gekregen. Gekozen is om het MORE effect mee te laten wegen in de uiteindelijke prioritering. Knelpunten waarvan het noodzaak is dat deze zijn opgelost / verminderd alvorens met de ombouw van de Randweg Eindhoven wordt gestart, worden behandeld als knelpunten op een 2 geprioriteerde weg (tenzij het knelpunt al op een 1 geprioriteerde weg ligt). Hierdoor neemt de rangorde van de betreffende knelpunten toe, waardoor deze uiteindelijk *hoger* in de prioriteitenlijst zullen komen.

Beslistabel 1: bepaling ernst knelpunt versus regelstrategie

Ernst knelpunt in 2005 (bereikbaarheid): NETWERK			
Regelstrategie	<i>Zeer ernstig</i>	<i>Ernstig</i>	<i>Matig</i>
<i>Prio 1</i>	13	12	11
<i>Prio 2</i>	11	10	9
<i>Prio 3</i>	8	6	5
<i>Prio 4</i>	5	4	3
<i>Prio 5</i>	3	2	1

Prioritering bijbehorende maatregelen

Voor de (clusters) van knelpunten worden / zijn voorstellen gedaan voor maatregelen (zie tabblad 4 en 5 en de factsheet is tabblad 6 van deze klapper). Maatregelen kunnen van een prioriteit worden voorzien op basis van kosten en verwachte netwerkeffecten. Kosten en effecten vormen gezamenlijk de effectiviteit van de maatregel.

Beslistabel 2: effectiviteit van de maatregelen

Verwachte effecten (bereikbaarheid)			
Kosten (*1000)	<i>Knelpunt opgelost</i>	<i>Sterk verminderd</i>	<i>Beperkt verminderd</i>
<i>0 – 15</i>	9	8	7
<i>15 – 50</i>	8	7	6
<i>50 – 100</i>	7	6	5
<i>100 – 500</i>	6	5	4
<i>500 – 1000</i>	5	4	3
<i>1000 – 2000</i>	4	3	2
<i>> 2000</i>	3	2	1

Prioritering van de uiteindelijke maatregelen

De uiteindelijke prioritering van de maatregelen is een resultante van de rangorde van het knelpunt versus de effectiviteit van de maatregel.

Rangorde knelpunt	Effectiviteit van de maatregel	Prioriteit van de maatregel
13	9	117
EN ALLE COMBINATIES DIE ER TUSSEN IN LIGGEN		
1	1	1

De uiteindelijke prioritering van de maatregelen classificeren:

- Heeft geen prioriteit: 1-20
- Beperkte prioriteit: 21-45
- Prioriteit: 45-70
- Hoge prioriteit: 71 - 95
- Zeer hoge prioriteit: 95 - 117