



Deze nieuwsbrief is een gezamenlijke uitgave van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven, 21 gemeenten, Provincie Noord-Brabant en Rijkswaterstaat Noord-Brabant

## Bereikbaarheidsmaatregelen 2008 vastgesteld



Afgelopen februari heeft het Dagelijks Bestuur van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven de laatste wijzigingen in het Maatregelenpakket 2005-2010 vastgesteld. In het pakket zitten maatregelen die de bereikbaarheid van de regio verbeteren en die met subsidie gerealiseerd worden. Om welke projecten gaat het in 2008? En wat staat er de komende tijd nog meer op stapel?

**D**e Regioraad van het SRE heeft in december 2005 het Beter Bereikbaar Fonds 2005-2010 ingesteld. Met dit Fonds worden zo'n 130 maatregelen gerealiseerd om de doorstroming op gemeentelijke en provinciale wegen te bevorderen, een investering van € 31 miljoen. De helft hiervan wordt bekostigd door de wegbeheerders, de andere helft is subsidie van het rijk. Omdat de subsidiëring aan strikte regels is gebonden, ziet de Stuurgroep Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant erop toe dat alle projecten op tijd en op de juiste wijze worden aangemeld. Voor de maatregelen waarvan de uitvoering in het jaar 2008 start, zijn alle voorbereidingen inmiddels uitgevoerd. In februari jl. is de Stuurgroep akkoord gegaan met de allerlaatste wijzigingen.

### RUIM € 12 MILJOEN

En het definitieve 'Uitvoeringsprogramma 2008' mag er zijn! Het programma omvat voor dit jaar 27 maatregelen. De totale kosten bedragen € 12,2 miljoen, waarvan dus de helft door het rijk wordt betaald.

De maatregelen zijn divers. Zo zullen in Helmond verkeerslichten worden gekoppeld op de Kanaaldijk Zuid-West (netwerkregeling). En in de gemeente Geldrop-Mierlo wordt een rotonde aangelegd op de kruising Geldropseweg - Oudvenestraat. Dit is één

van de vijf reservemaatregelen die in het najaar van 2007 aan het pakket is toegevoegd. Geldrop-Mierlo kan zodoende een rotonde van ruim een half miljoen euro met een subsidie van 50% aanleggen!

Een ander mooi voorbeeld van een project dat de doorstroming verbetert en in 2008 wordt uitgevoerd, is de realisatie van een zogenaamde 'groene golf' op het westelijke deel van de Ring in Eindhoven. Door de verkeerslichten tussen de Strijpsestraat, Hastelweg en de Beemdstraat beter op elkaar af te stemmen, zal het percentage stops op deze route flink afnemen. Uit de berekeningen blijkt dat een groene golf mogelijk is met een cyclustijd van ongeveer 65 seconden en een snelheid van 50 km/uur op de Ring.

### ALLES OP ALLES

De partners in de regio zetten duidelijk alles op alles om de Brainport bereikbaar te houden. In 2009 en 2010 zal het Beter Bereikbaar Fonds de resterende projecten, ruim 25, mogelijk maken. Rijkswaterstaat werkt ondertussen hard aan de Randweg Eindhoven. En om de almaar groeiende verkeersstromen in de regio goed te kunnen managen, zal de komende tijd ook fors worden geïnvesteerd in monitoring (meting van verkeersintensiteit, snelheid etc.) op het wegennet van gemeenten en Provincie.

## Jos van Bree treedt toe tot Stuurgroep



Jos van Bree, wethouder en locoburgemeester in Heeze-Leende, is vanaf 1 januari dit jaar lid van de Stuurgroep Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant, het 'dagelijks bestuur' van de samenwerkingsorganisatie. Hij vervangt Anja Thijs-Rademakers, die burgemeester van Eersel is geworden.

**N**a vier jaar in de gemeenteraad te hebben gezeten, werd VVD'er Jos van Bree in maart 2006 wethouder in Heeze-Leende. Omdat hij de portefeuille Verkeersbeleid en infrastructurele werken heeft, is hij daarmee automatisch bestuurslid van het 23 leden tellende Regionaal Mobiliteitsberaad,

eindverantwoordelijk voor Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant. Van Bree noemt de regionale bereikbaarheidsaanpak “een goed en vooral ook noodzakelijk initiatief om de regio rijdend te houden, zeker met het oog op de ombouw van de Randweg”. De mogelijkheid om in heel directe zin aan Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant bij te dragen als lid van de Stuurgroep, het ‘dagelijks bestuur’, aanvaardde hij dan ook graag.

Heeze-Leende is een kleine wegbeheerder in de Beter Bereikbaar-samenwerking. “Maar juist omdat ik van een kleine gemeente ben, ken ik de problemen die in de dorps-

kernen spelen goed”, legt Jos van Bree uit. “Bereikbaarheid is niet alleen een issue in de grote steden. Heeze en Leende bijvoorbeeld liggen precies in de ‘oksel’ van de A2 en A67. We hebben dan ook veel last van sluipverkeer van en naar de snelweg. Dat is een regionaal probleem – en ook wij hebben dus de regionale samenwerking nodig.”

De opstelling van grote broers Eindhoven, Helmond, provincie en Rijkswaterstaat in de Stuurgroepervaart hij als zeer coöperatief. “Er wordt goed met ons meegedacht. We trekken ook direct voordeel van Beter Bereikbaar-maatregelen die worden getroffen, zoals de twee turboboroton-

des bij Geldrop. En het besef is er dat wat je doet in het stedelijk gebied, effect heeft in het achterland en andersom. Er is een wederzijdse afhankelijkheid.”

*De Stuurgroep Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant bestaat naast Jos van Bree uit Erik van Merrienboer (voorzitter, portefeuillehouder SRE, wethouder gemeente Eindhoven), Sjeff Diris (HID Rijkswaterstaat Noord-Brabant), Cora Steffens-Nieuwenhuizen (gedeputeerde provincie Noord-Brabant), Trix Houthoofd-Stockx (wethouder gemeente Helmond) en Vic Kerkhoff (wethouder gemeente Best).*

## Partners positief over samenwerking



Van oktober tot en met december vorig jaar hebben studenten van de Fontys Hogeschool medewerkers van de 24 partijen in Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant geïnterviewd en geënquêteerd. Doel was het draagvlak onder de partners te onderzoeken. Wat zijn de belangrijkste uitkomsten?

**G**ezien de succesvolle regionale samenwerking tot nu toe, was de belangrijkste conclusie van de Fontys Hogeschool geen verrassing: de overheidspartners staan positief tegenover Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant. Alle geïnterviewden en geënquêteerden zien het nut in van de ‘netwerkbrede’ samenwerking en willen graag bijdragen aan het succesvol ten uitvoer brengen van de verkeersmaatregelen.

Toch blijkt ook bij Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant dat de praktijk weerbarstig is. Hoe positief men ook gestemd is, de partners kunnen niet altijd de aandacht en steun geven die ze zouden willen geven. De redenen die worden aangevoerd zijn onder meer een eigen financiële planning en meer bezig zijn met andere infrastructurele projecten.

### SUGGESTIES VOOR VERBETERING

Kritische geluiden zijn er ook. Zo ervaren sommige partners dat de focus nog erg op

Eindhoven en directe omgeving ligt. Op zich is daar begrip voor: de werkzaamheden aan de A2/Randweg vragen om maatregelen. Maar de betrokkenheid van gemeenten buiten deze kern is daardoor wel iets minder.

Een ander punt is dat er steeds meer infrastructurele projecten zijn die niet onder Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant vallen, maar er ook niet los van kunnen worden gezien. ‘Waarom niet de projecten bundelen?’, is door sommigen gesuggereerd.

Tot slot is er nog het gegeven dat de beheersgrenzen binnen Zuidoost-Brabant weliswaar verdwijnen – er wordt meer regionaal gedacht – maar dat de beheersgrenzen om Zuidoost-Brabant nog steeds bestaan. Maar ook de problematiek in de aangrenzende gebieden kan niet genegeerd worden. Zo speelt de uitbreiding van de A58 en A16 ook een rol voor gemeentes die binnen Zuidoost-Brabant vallen en hetzelfde geldt voor ontwikkelingen in Limburg en België.

De suggestie is dan ook om nadrukkelijker over de grenzen van Zuidoost-Brabant heen te kijken.

### CONCLUSIE

Interessant is dat zelfs in de kritische geluiden een groot vertrouwen in de regionale aanpak doorklinkt. Er wordt immers niet gesuggereerd de samenwerking maar op te schorten, maar juist om die te versterken door projecten te bundelen en meer overleg te voeren met omliggende regio’s. Wat dat aangaat is de slotconclusie van de enquête onder de partners dus eens te meer: alle partners zijn positief over de samenwerking!

*Studenten van de Hogeschool hebben ook het publiek geënquêteerd, en dan met name over de dienst [Haalmeeruitdeweg.nl](http://Haalmeeruitdeweg.nl). Op de achterzijde van deze nieuwsbrief leest u meer over de resultaten van dat onderzoek.*

# Even voorstellen *Nieuwe gezichten*

Met ingang van 2008 is er weer het nodige veranderd achter de schermen van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant en de publieksdienst [Haalmeeruitdeweg.nl](http://Haalmeeruitdeweg.nl). Wie zijn de nieuwe mensen? Wat doen ze en wat verwachten ze van hun taak? Een voorstelrondje.



**Joost Pijnappel**  
Verkeersmanager

*"Ik ben per 1 maart de nieuwe verkeersmanager van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant. Sinds 1999 werk ik al in het vakgebied verkeersmanagement, bij Rijkswaterstaat Den Bosch, maar dit regionale project is natuurlijk een extra interessante uitdaging. Ik kom ook op een goed moment binnen: de bestuurders hebben de intentie uitgesproken de monitoring op provinciale en vooral gemeentelijke wegen op te pakken. Dat is heel belangrijk, want de basis voor verkeersmanagement is meten.*

*Een ander belangrijk aandachtspunt zijn de 'verstoringen', zoals de werkzaamheden aan de omweg. Voor die situaties moeten we de komende tijd regelscenario's, draaiboeken voor verkeersmanagement, gaan schrijven. Ik heb daar veel vertrouwen in: er zijn voldoende financiële middelen gereserveerd en de samenwerking tussen alle partijen is prima. Van welke organisatie we ook zijn: we hebben allemaal hetzelfde doel en dezelfde pet op. In dit project ben ik ook geen Rijkswaterstater meer, maar een echte BBZOB'er!"*

*"Nieuw binnen het Beter Bereikbaar-projectteam ben ik niet, want ik was afgelopen zomer al vanuit DHV ingehuurd als interim-inframanager. Maar vanaf 1 januari jl. ben ik dus de permanente inframanager, namens gemeente Eindhoven. Mijn belangrijkste taak is om ervoor te zorgen dat wat verkeersmanager Joost Pijnappel wil met verkeersmanagement, ook inderdaad kan: ik ben verantwoordelijk voor de 'spullen op straat'. Een andere taak is het afstemmen van werkzaamheden en evenementen. Het reguliere afstemmen krijgt nu meer vorm, maar spannend wordt het de komende maanden. Knooppunt Leenderheide is aan de beurt en de impact daarvan is groot.*

*De komende tijd moeten we ook gaan nadenken over hoe het verder moet met Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant. We zijn natuurlijk druk bezig met de uitvoering van het Maatregelenpakket, maar wat doen we daarnaast of daarna? Als het gaat om samenwerking zijn we zeker koploper in het land, maar wat technologie en innovatie betreft nog niet. En daar wil ik wel een slag maken."*



**Marjolein v/d Nadort**  
Ondersteuning  
[Haalmeeruitdeweg.nl](http://Haalmeeruitdeweg.nl)

*"DTV Consultants verzorgt vanaf dit jaar de 'kwaliteitscontrole' voor de publiekssite [Haalmeeruitdeweg.nl](http://Haalmeeruitdeweg.nl). Ons projectteam bestaat uit vier personen, van wie ik het vaste aanspreekpunt ben.*

*Onze taak is om de gegevens over wegwerkzaamheden en evenementen te controleren voordat ze op [Haalmeeruitdeweg.nl](http://Haalmeeruitdeweg.nl) verschijnen. We letten op begrijpelijkheid voor het grote publiek, maar ook op volledigheid en juistheid. Laatst bijvoorbeeld kwam er een nieuwe melding met een begindatum van vorig jaar – dan bellen we de wegbeheerder maar even. Degenen die nieuw bij een gemeente werken en het invoersysteem nog niet zo goed kennen ondersteunen we. En ook verzorgen we de wekelijkse Hinder Top 5 in het Eindhovens Dagblad.*

*[Haalmeeruitdeweg.nl](http://Haalmeeruitdeweg.nl) is een leuk en dynamisch project. Ik merk ook in mijn persoonlijke omgeving dat de dienst goed gebruikt en goed gewaardeerd wordt. Wij doen ons best om samen met de wegbeheerders de kwaliteit hoog te houden."*

# Knelpunt



## Probleem

De John F. Kennedylaan en de Eisenhowerlaan zijn belangrijke invalswegen van Eindhoven. De Onze Lieve Vrouwestraat verbindt beide wegen, maar de verkeersdruk ter plaatse is (te) hoog. Dat leidt tot een slechte verkeersafwikkeling op verschillende kruispunten in de ochtend- en avondspits. En dat leidt weer tot sluisverkeer op alternatieve routes.

## Oplossing

Om de verkeersafwikkeling te verbeteren worden de bestaande verkeerslichten op het gehele traject Eisenhowerlaan - Onze Lieve Vrouwestraat - John F. Kennedylaan geoptimaliseerd en met elkaar gekoppeld. Dit creëert een 'groene golf' in beide richtingen. Het verkeer wordt met dynamische snelheidsadviesing geholpen en gestimuleerd gebruik te maken van de golf. De reistijdwinst kan zo oplopen tot naar schatting 25 procent! Aanvullende maatregelen zijn een vrije rechtsafer op de kruising Eisenhowerlaan - Insulindeplein en een aanpassing in de markering om de bestaande infrastructuur ter hoogte van de Onze Lieve Vrouwestraat - Fliednerstraat beter te benutten.

# De uitrol loopt op rolletjes



Een preview van de de Brabantbrede site.

Vorig jaar hebben de bestuurders van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant ingestemd met een 'uitrol' van de dienst [Haalmeeruitdeweg.nl](http://Haalmeeruitdeweg.nl): de informatie over wegwerkzaamheden op de site zal uiteindelijk heel Brabant beslaan. De inspanningen om de andere regio's aan te laten haken lopen op schema, vertellen Gert Sanders en Geert van der Heijden van de provincie Noord-Brabant.

"Het is de bedoeling dat rond 1 mei aanstaande de regio's Breda, Midden-Brabant en Noordoost-Brabant aansluiten", leggen Sanders en Van der Heijden uit. "In mei brengt minister Eurlings een bezoek aan Brabant en dan willen we hem de eerste resultaten laten zien."

## ORGANISATIE

De informatie uit de regio's automatisch op de kaart van [Haalmeeruitdeweg.nl](http://Haalmeeruitdeweg.nl) tonen, is slechts de technische uitdaging. Organisatorisch heeft het echter meer voeten in aarde. "In de drie regio's waren al 'trekkers' aangesteld. Zij zijn verantwoordelijk voor het afstemmen van de wegwerkzaamheden in hun regio en inmiddels dus ook

voor het 'vullen' van de gezamenlijke database. Met hen hebben we recent bepaald welke wegen relevant zijn voor de afstemming en voor de communicatie via de website. Die voorstellen liggen ter goedkeuring bij de wegbeheerders. Volgende stap is dat we er met goede werkafspraken voor zorgen, dat steeds alle wegwerkzaamheden in de database worden ingevoerd."

De bedoeling is dat de regio 's-Hertogenbosch en West-Brabant enige weken later klaar zijn voor [Haalmeeruitdeweg.nl](http://Haalmeeruitdeweg.nl). "Ondertussen zijn we ook bezig met een plan van aanpak voor de beheersorganisatie van de site. Daar zal de Stuurgroep van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant zich eind april over buigen."

## Nieuws

### [Haalmeeruitdeweg.nl](http://Haalmeeruitdeweg.nl) ontsloten voor [ED.nl](http://ED.nl)



Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant zal vanaf begin april 2008 informatie over wegwerkzaamheden doorleveren aan de site van het Eindhovens Dagblad. Op de speciale verkeerspagina van de (vernieuwde) site [ED.nl](http://ED.nl) zal dan de

kaart van [Haalmeeruitdeweg.nl](http://Haalmeeruitdeweg.nl) getoond worden. Zo hopen de wegbeheerders in Zuidoost-Brabant nog meer burgers en bedrijven met de informatie over hinder door wegwerkzaamheden en evenementen te bereiken. De informatie zal wel duidelijk herkenbaar zijn als een dienst van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant. Ook wordt er nog gelinkt naar [Haalmeeruitdeweg.nl](http://Haalmeeruitdeweg.nl), waar de bezoekers zich bijvoorbeeld kunnen aanmelden voor de waarschuwingsservice per mail of sms.

### Stuurgroep akkoord met wensbeeld Regionale Monitoring

Op 6 maart jl. heeft de Stuurgroep van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant ingestemd met het 'wensbeeld' Regionale Monitoring: er is eensgezindheid over de locaties waar gemeten moet worden en over het budget dat daarvoor nodig is. De regio vindt het opzetten van een goed monitoringstelsel zo belangrijk, dat 75% van de kosten door de regio wordt betaald. De overige 25% is voor rekening van de wegbeheerders. In totaal wordt er de komende jaren bijna € 6 miljoen euro uitgetrokken voor monitoring. Daarmee legt Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant een solide basis voor regionaal verkeersmanagement: met 'real time' gegevens kan het verkeer echt dynamisch worden geïnformeerd en geleid als er een doorstromingsprobleem ontstaat.

## Tevredenheidsonderzoek website

Bezoekers van de website [Haalmeeruitdeweg.nl](http://Haalmeeruitdeweg.nl) zijn goed te spreken over de actuele informatie op de site over hinder door wegwerkzaamheden en evenementen in Zuidoost-Brabant. De gratis mail- en sms-waarschuwingsservice van [Haalmeeruitdeweg.nl](http://Haalmeeruitdeweg.nl) wordt bovendien met een 7,6 gewaardeerd. Dit blijkt uit een gebruikersonderzoek dat de Fontys Hogescholen eind 2007 heeft uitgevoerd onder ruim 350 respondenten.

Goede en voldoende informatie, en het gemak om per mail en sms geïnformeerd te worden over hinder op de weg – dat is wat ruim 90% van de geënquêteerden aanspreekt aan [Haalmeeruitdeweg.nl](http://Haalmeeruitdeweg.nl). De informatie wordt bovendien goed gebruikt: één op de drie geeft aan op basis van de informatie op andere tijden van huis te vertrekken. Interessant is ook

dat de 'hinderbeleving' minder is doordat de ondervraagden van tevoren op de hoogte zijn van de wegwerkzaamheden. De geënquêteerden is ook gevraagd om extra tips voor de service. De interessantste tips zijn beloond met in totaal negen prijzen, waaronder een TomTom One. Maar belangrijker is, dat het projectteam Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant de sug-

gesties gebruikt om de dienst te optimaliseren. Zo zal [Haalmeeruitdeweg.nl](http://Haalmeeruitdeweg.nl) op basis van de tips medio 2008 uitgebreid worden met een 'tijdlijn', zodat gemakkelijker duidelijk is wanneer de wegwerken beginnen en waar ze elkaar overlappen. Ook zullen mettertijd de omleidingsroutes visueel worden getoond, in plaats van alleen tekstueel.