



Deze nieuwsbrief is een gezamenlijke uitgave van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven, 21 gemeenten, Provincie Noord-Brabant en Rijkswaterstaat Noord-Brabant

# Randweg feestelijk geopend

Na vier jaar hard werken is de Randweg Eindhoven gereed! De werkzaamheden zelf leidden nauwelijks tot extra files, mede dankzij de goede regionale samenwerking. En in de nieuwe situatie met hoofd- en parallelrijbanen is de doorstroming met letterlijk tientallen procenten verbeterd. Alle reden voor een spetterend feest dus.



Op 8 juni 2010 vond de officiële en vooral feestelijke opening van de Randweg Eindhoven (A2/A67) plaats. Piet Claassen, als verkeerscoördinator van de gemeente Eindhoven nauw betrokken bij de bouw, was een van de genodigden. “Het was fantastisch”, vertelt hij enthousiast. “Er stond een grote tent waarin we middels een soort radioshow van Claudia de Breij hebben teruggeblikt op de afgelopen jaren. Daarna zijn we naar buiten gegaan – het was net op tijd droog – voor een dansshow

met graafmachines, een kraan en een jonglerende acrobaat hoog in de lucht. Op de aanzwellende muziek van de Bolero, prachtig! Uiteindelijk heeft minister Eurlings de Randweg officieel geopend door symbolisch een grote knoop te ontwarren.”

Naast dit middagprogramma was er ook feest in de avond. Dit feest was niet voor bestuurders en relaties, maar speciaal voor de wegebouwers, medewerkers van de verkeerscentrale enzovoort. “We wilden al die ‘handen’ persoonlijk bedanken”,

legt projectleider Peter van Zwam van Rijkswaterstaat uit.

#### GEEN FILE

Die feestelijkheden hadden alle betrokkenen inderdaad meer dan verdiend. “Door de slechte bereikbaarheid dreigden bedrijven weg te gaan uit onze regio. Dat zou economisch een ramp zijn geweest. De vernieuwing van de Randweg had dus maar één doel: files terugdringen”, aldus Van Zwam. “Daarin zijn we geslaagd. Kijk maar hoe het >>

## € 2 miljoen subsidie beschikbaar voor 2011

Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant (BBZOB) gaat de komende tien jaar door met het slimmer benutten van het bestaande wegennet. Dat betekent dat BBZOB wederom infrastructurele maatregelen in de regio zal subsidiëren. Voor 2011 is een subsidiebedrag van € 2 miljoen gereserveerd.

Voor de subsidiërende Benuttingsmaatregelen BBZOB voor 2011 konden gemeenten tot en met 15 juni projecten indienen. De tender is uitsluitend voor fysieke infrastructurele maatregelen op het gemeentelijke wegennet van Zuidoost-Brabant. Maximaal de helft van een goedgekeurd project wordt gesubsidieerd (‘een euro voor een euro’), tot een bijdrage per project van € 500.000. De projecten dienen te voldoen aan één of liefst meer BBZOB-beleidsdoelen – bereikbaarheid van toplocaties verbeteren, luchtkwaliteit verbeteren etc. – en moeten in 2011 worden gestart. Inmiddels zijn de 25 ingezonden projecten beoordeeld: 18 projecten voldoen aan de voorwaarden en zijn geprioriteerd. De gemeenten kunnen voor deze projecten nu een subsidieaanvraag indienen. Het subsidieplafond van € 2 miljoen is ontoereikend voor alle projecten. Daarom wordt actief gezocht naar andere subsidiebronnen. Voor meer informatie over de subsidiëregeling: Bram Hendrix, [b.hendrix@bbzob.nl](mailto:b.hendrix@bbzob.nl).

>> verkeer nu doorstroomt."

Toch was dit zeer positieve resultaat vooraf nauwkeurig berekend en dus nauwelijks een verrassing te noemen. Maar dat *tijdens* de werkzaamheden vrijwel geen extra files ontstonden, ondanks wegversmallingen, afsluitingen en omléidingen, was wél een verrassing. Illustratief was de situatie rond de afsluiting van knooppunt Leenderheide, eind 2009, begin 2010. "Op de eerste dag van de afsluiting moest ik om 7.00 uur, tijdens de ochtendspits, een interview geven over de verkeershinder die de afsluiting zou opleveren. Maar de openingsvraag van de journalist was: "Waarom staat er geen file?" De gezamenlijke maatregelen en communicatie om de hinder op te vangen waren effectiever dan we zelf hadden verwacht!"

#### SAMENWERKING

Wat is het geheim van de zo hindervrij verlopen werkzaamheden? De goede samenwerking in de regio was een belangrijke succesfactor, vindt Van Zwam. "De ombouw was formeel wel een Rijkswaterstaat-project, maar alle collega-wegbeheerders in de regio snapten: dit is ook ons probleem."

De goede samenwerking betreft uiteraard allereerst die tussen de partijen die het meest en het intensiefst met elkaar optrokken: Rijkswaterstaat, de aannemers, de hulpdiensten en de 'Randweg-gemeenten' Eindhoven, Best, Veldhoven, Waalre, Valkenswaard en Heeze-Leende. Maar ook de regiobrede samenwerking in Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant (BBZOB) heeft zijn vruchten afgeworpen. Piet Claassen hierover: "BBZOB heeft al in de voorbereiding nadrukkelijk meegedacht: over het bestek, de voorwaarden, de communicatie enzovoort. Daar hebben we in ons 'bereikbaarheidsteam' van direct betrokken wegbeheerders, veel profijt van gehad. Heel belangrijk was ook dat, door als één partij op te treden, er voldoende geld uit Den Haag kon worden verkregen voor ondersteunende maatregelen op het lokale wegennet. Zo konden we de extra hinder door de werkzaamheden veel beter opvangen."

Van Zwam benadrukt het belang van het netwerk van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant. "Om maar één ding te noemen: ze kennen alle wethouders. Dus als er wat geschoven of aangepast moest worden, was het al snel van: 'wij bellen wel even'. En dat werkt. BBZOB was de smeerolie om dingen op cruciale momenten toch voor elkaar te krijgen."

#### TOEKOMST

Het succes in Zuidoost-Brabant is niet onopgemerkt gebleven: Van Zwam heeft al veel collega's uit andere regio's op bezoek gehad die geïnteresseerd waren in de Brabantse aanpak. En ook de regio zelf wil het succes graag nog eens kopiëren: "We gaan na de zomervakantie van start met het 'pakket Zuid' in Brabant en Limburg, met onder meer de verbreding van de A2 Den Bosch-Eindhoven in beide richtingen. De leiding van dit project heeft alweer contact gezocht met BBZOB om de samenwerking voort te zetten, dus dat geeft wel aan hoe belangrijk die regionale aanpak is geweest. Niet voor niets gaat BBZOB de komende jaren door!"

## Evaluatie: Brabantse in-car pilots boeken resultaat!

Adviesbureau DHV heeft de Brabantse subsidieregeling voor *in car*-pilots geëvalueerd. De eindconclusie: "De subsidieregeling heeft in ruime mate opgeleverd wat beoogd was."



Om de 'brains' in de regio te laten bijdragen aan de bereikbaarheid van Zuidoost-Brabant is in 2008 een unieke subsidieregeling gestart. Het Rijk, de provincie Noord-Brabant en het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) hebben € 600.000 samengebracht om bedrijven en kennisinstituten te prikkelen innovatieve oplossingen te ontwikkelen voor de mobiliteitsproblemen. Uiteindelijk hebben TomTom, Peek Traffic, Andes, DTV Consultants en NXP zes proefprojecten uitgevoerd. Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant coördineerde het traject.

De samenstellers van het evaluatierapport zijn positief over de geboekte resultaten. Het bedrijfsleven is uitgedaagd om praktische in-cartoepassingen met maatschappelijk rendement te ontwikkelen. Er is potentie voor grootschalige marktintroductie. De samenwerking tussen bedrijven en overheden is versterkt en er is een beter inzicht verkregen in de wensen van de markt. Niet onbelangrijk is ook, dat de proefprojecten Zuidoost-Brabant hebben gepositioneerd als top-technologische regio. Zonder de subsidieregeling zouden deze ontwikkelingen niet of later tot stand zijn gebracht, aldus het rapport.

Er zijn ook aanbevelingen gedaan voor een mogelijke nieuwe subsidieregeling. Hierover zijn het SRE, provincie Noord-Brabant en het ministerie van Verkeer en Waterstaat momenteel in overleg. Wordt vervolgd!

## SRE-subsidie voor innovaties verbetering luchtkwaliteit

Het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) heeft een nieuwe subsidieregeling opgesteld: 'Innovaties luchtkwaliteit SRE-regio'. Voor deze regeling heeft provincie Noord-Brabant € 526.000 beschikbaar gesteld. Doel is om innovaties te stimuleren die het negatieve effect van het verkeer op de luchtkwaliteit terugdringen. Bedrijven die hiervoor ideeën hebben, kunnen in aanmerking komen voor een subsidie van maximaal 50% van de kosten, met een maximum van € 150.000 per project. Subsidieaanvragen moeten uiterlijk 20 juli 2010 om 10.00 uur bij het SRE ingeleverd zijn. Voor meer informatie: Bram Hendrix, [b.hendrix@bbzob.nl](mailto:b.hendrix@bbzob.nl).

# Achter de schermen

Per 1 mei 2010 is Rijkswaterstaat-medewerkster Mirella Schutgens de nieuwe verkeersmanager van het kernteam Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant. Schutgens is nieuw in de wereld van verkeer & vervoer. Hoe kwam ze er terecht?

*"1 Mei was ook mijn eerste werkdag bij Rijkswaterstaat. Ik ben meteen met een dubbele functie begonnen: adviseur 'droog' bij Rijkswaterstaat en verkeersmanager bij Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant, elk voor twee dagen. In mijn vorige functie had ik ook twee petten: naast projectleider bij een fabrikant van kinderwagens was ik lid van een commissie die nieuwe veiligheidsnormen opstelt voor kinderwagens in Europa.*

*Ik heb dus geen achtergrond in verkeer en vervoer, maar het vakgebied heeft me altijd gefascineerd. Ik rij veel over de Randweg en de laatste jaren zag ik daar elke dag de nieuwe wegen en viaducten groeien, terwijl wij als automobilist gewoon door konden rijden. Indrukwekkend! Ik vind het interessant om aan dit soort projecten een steentje bij te kunnen dragen. Mijn ervaring komt uitstekend van pas bij BBZOB: projectmatig werken, samenwerken met partijen met verschillende belangen en veel gevoel voor complexe communicatie.*

*Ik hou me op dit moment bezig met de planning voor de komende jaren. Wat betekent de nieuwe visie voor gezamenlijk verkeersmanagement, wie doet wat en hoe gaan we dat proces organiseren? Procesmatig en wat communicatie betreft heb ik veel aan de ervaring van mijn oude werk, maar de puur inhoudelijke kennis van verkeer ben ik natuurlijk nog aan het uitbouwen. Met de hulp van mijn collega's in het kernteam gaat dat prima!"*  
Contact: E: [m.schutgens@bbzob.nl](mailto:m.schutgens@bbzob.nl), M: 06 11 207 282



**Mirella Schutgens**  
verkeersmanager van het  
kernteam Beter Bereikbaar  
Zuidoost-Brabant

# Knelpunt



## Probleem

De doorstroming op de ring in Eindhoven is essentieel voor een goede afwikkeling van het verkeer binnen de stad zelf. Maar die doorstroming wilde nog wel eens stokken, mede door de soms lange wachttijden bij de verkeerslichten. Dat leidde weer tot sluipverkeer door naburige wijken.

## Oplossing

Om de doorstroming op de ring te verbeteren, is gekozen voor een groene golf op een deel van de ring rond het centrum. Zes verkeersregelinstallaties zijn onderling gekoppeld, zodat het verkeer de drie kilometer vanaf kruispunt Eisenhowerlaan-Wolvendijk tot kruispunt Kennedylaan-Onze Lieve Vrouwestraat in één keer door kan rijden, mits het niet te druk is. De snelheid op de Eisenhowerlaan is bovendien van 50 naar 70 km/uur verhoogd. Om het verkeer te helpen 'in' de groene golf te blijven, zijn twaalf matrixborden met adviessnelheden geplaatst. Het systeem berekent voor elke automobilist de individuele snelheid. Behalve dat dit alles de doorstroming verbetert, zal het ook de luchtkwaliteit verbeteren (door minder afremmen en optrekken).

Om de sluiproute via de Van Oldenbarneveltlaan minder aantrekkelijk te maken, zijn de groentijden op deze route juist teruggeschroefd. Zonder dwingende maatregelen zal het verkeer op die manier vanzelf voor de ring kiezen.

# Housewarming BBZOB geslaagd



Op 15 juni 2010 is de nieuwe werklocatie van het kernteam Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant op de High Tech Automotive Campus (HTAC) feestelijk 'ingewijd'. Tijdens een informele borrel hebben zo'n zeventig relaties – onder meer ambtenaren, bestuurders van de Stuurgroep BBZOB, nieuwe burens van de HTAC, collega's en andere relaties – de ruime werkplek bewonderd. HTAC-directeur Han van den Bremer heette het kernteam van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant welkom in het Automotive House. Hij benadrukte dat de inspirerende omgeving op de HTAC perfect aansluit op de visie van BBZOB voor de komende tien jaar. Centraal daarin staat innovatie en samenwerking tussen overheid, bedrijfsleven en kennisinstellingen.

De verhuizing naar HTAC viel ongeveer samen met de gewijzigde samenstelling van de Stuurgroep BBZOB. Projectmanager Irene Cortenbach maakte dan ook graag van de gelegenheid gebruik om de 'oude Stuurgroep' nog even in het zonnetje te zetten. Irene bedankte de voormalige bestuurders in de persoon van vice-voorzitter Trix Houthoofd voor de prettige, daadkrachtige en persoonlijke manier van samenwerken.

# “Kennis en technologie inzetten voor bereikbaarheid”

Met de nieuwe fase die Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant ingaat – het programma is verlengd tot 2020 en er is een nieuwe visie opgesteld – is ook een bijna geheel nieuwe Stuurgroep aangetreden. Alleen Jos van Bree, wethouder in Heeze-Leende, was ook in de eerste fase al lid van het ‘dagelijks bestuur’ van de samenwerkingsorganisatie. Hoe kijkt hij terug op de afgelopen periode? En wat verwacht hij van de nieuwe fase?



Over de afgelopen jaren kan Jos van Bree kort zijn: de samenwerkende overheden in de regio hebben een prestatie van formaat geleverd. “Ondanks de grote werkzaamheden aan de Randweg Eindhoven is onze bereikbaarheid op peil gebleven. Dan mag je van een succes spreken.” De Beter Bereikbaar-organisatie heeft hier goed aan bijgedragen, meent hij, met onder meer regelscenario's voor de verkeersdoorstroming bij afsluitingen, tientallen bereikbaarheidsmaatregelen op het regionale wegennet en een systeem om wegwerkzaamheden onderling af te stemmen en automatisch te communiceren via [Haalmeeruitdeweg.nl](http://Haalmeeruitdeweg.nl).

## INNOVATIES

Zulke successen wil Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant de komende jaren weer behalen, maar dan met een heel andere focus. “Technologische innovatie is nu het sleutelwoord. We zijn Brainport van Nederland en nemen ook internationaal een voorname plek in. We hebben hier een concentratie van technologiebedrijven en

kennisinstellingen op het gebied van *in-car* technologie en *automotive*. Die kennis willen we inzetten voor onze bereikbaarheid.”

De vraag is wel hoe de regio daar voldoende vaart in kan houden. In de afgelopen jaren was de ombouw van de Randweg – en de acute dreiging van een verkeerschaos – een katalysator om van alles voor elkaar te krijgen. Hoe moet dat nu de Randweg klaar is? “De urgentie van een goede bereikbaarheid blijft voor een economische toplocatie als Zuidoost-Brabant altijd bestaan”, aldus Van Bree. “We hebben wel meer lucht nu, maar er zijn nog diverse andere knelpunten die moeten worden aangepakt. De kennis van slimme bedrijven kunnen we daar goed bij gebruiken. Bovendien, als wij technologische ontwikkelingen ondersteunen, kunnen we ook een grote economische spin-off genereren. Dat is ook een regionaal belang.”

De visie ‘Brainport bereikbaar door innovatie’ die onlangs is vastgesteld, biedt hiervoor goede handvatten. “We weten wat de stip op de horizon is. Maar het succes van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant tot nu toe was vooral dingen *doen*. Daar gaan we weer

voor zorgen.” Aan Van Bree's betrokkenheid zal het niet liggen. “Ik ben al een aantal keer op de High Tech Automotive Campus geweest en het is schitterend om te zien wat er in de regio gebeurt op het gebied van *automotive* en *in-car*. Ik wil me er de komende vier jaar voor inzetten dat die kansen voor bereikbaarheid ten volle worden benut.”

De Stuurgroep Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant bestaat naast Jos van Bree uit voorzitter Fons Jacobs (portefeuillehouder verkeer en vervoer SRE), Paul Gondrie (wethouder gemeente Best), Theo van de Voort (wethouder gemeente Bladel), Joost Helms (wethouder gemeente Eindhoven), Peter Tielemans (wethouder gemeente Helmond), Yves de Boer (gedeputeerde provincie Noord-Brabant) en Leo Smit (Rijkswaterstaat Noord-Brabant).

## De schop gaat wederom in de grond

De Randweg Eindhoven (A2/A67) is inmiddels gereed, maar op de aansluitende rijkswegen wordt de komende tijd nog volop gewerkt. Zo is op 7 juli 2010 de schop in de grond gegaan voor de verbreding van de A2 tussen knooppunt Leenderheide en Valkenswaard. Het doel is te voorkomen dat er in zuidelijke richting files ontstaan die terugslaan op de Randweg. Tijdens de werkzaamheden zal er niet al te veel hinder optreden, verwacht Rijkswaterstaat. Wel zal het traject twee weekenden worden afgesloten. Voor het einde van dit jaar zou alles klaar moeten zijn. Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant denkt weer mee over ondersteunende verkeersmanagementmaatregelen op de lokale wegen.

## Brochure Visie BBZOB voor 2011-2020 gereed



De brochure ‘Brainport bereikbaar door innovatie’, een publieksovervriendelijke samenvatting van de Visie op dynamisch verkeersmanagement in Zuidoost-Brabant 2011-2020, is aan alle relaties van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant gestuurd. Zou u graag extra exemplaren van deze uitgave ontvangen? Stuur dan een mail naar [info@bbzob.nl](mailto:info@bbzob.nl). U kunt de uitgave ook downloaden via [www.bbzob.nl/downloads](http://www.bbzob.nl/downloads).