



Deze nieuwsbrief is een gezamenlijke uitgave van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven, 21 gemeenten, Provincie Noord-Brabant en Rijkswaterstaat Noord-Brabant

“Effect heeft ons verbaasd”

Sjef Diris is Hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Noord-Brabant. In die hoedanigheid is hij van het begin af aan als stuurgroep lid betrokken bij Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant. Diris blikt terug op het onverwachte succes tot nu toe én kijkt vooruit naar nieuwe kansen in de regio.



Nog ongeveer één jaar en dan is de vernieuwing van de Randweg Eindhoven voltooid. Die grootschalige werkzaamheden, en dan vooral de verwachte hinder daarbij, waren in 2003 de aanleiding om Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant te starten. “We proberen als Rijkswaterstaat zo slim en ‘verkeersvriendelijk’ als mogelijk te bouwen, maar bij zulke grootschalige werken ontkom je er niet aan dat er hinder ontstaat”, vertelt Sjef Diris. “Die hinder ontstaat op de rijksweg zelf, maar slaat al snel over op de omliggende

wegen. Daarom hebben alle partners in de regio in een vroeg stadium de koppen bij elkaar gestoken en hebben we gezamenlijk, onder de vlag van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant, een pakket ondersteunende maatregelen ontwikkeld.”

VERBAZING

En dat pakket aan kleine infrastructuur aanpassingen, gerichte communicatie en verkeersmanagement heeft verrassend goed uitgepakt. “Tot onze eigen verbazing is de doorstroming tijdens de werkzaamheden

goed op peil gebleven. Aanvankelijk waren we van plan om ook ‘mobiliteitsmanagementmaatregelen’ uit te rollen: speciale extra buslijnen, OV-passen voor tijdens de ombouw enzovoort. Maar dat hebben we gewoon af kunnen blazen. Dat heeft de regio veel geld bespaard!”

Terugblikkend heeft Diris wel een verklaring voor dit succes. “Onder de partners bestond echt het gevoel dat er een groot probleem was. In het SRE-gebied was sowieso al een goede cultuur van samenwerken. Er is een heel doordacht pakket maatregelen

>>



Haalmeeruitdeweg.nl pakt de bus

Vanaf eind juni tot en met half juli 2009 wijzen 86 bussen in heel Noord-Brabant op de voordelen van de publieksservice [Haalmeeruitdeweg.nl](http://haalmeeruitdeweg.nl). In Zuidoost-Brabant rijden 16 bussen met de reclame, zoals deze bij station Eindhoven.

>> uitgewerkt, met veel aandacht voor verkeersmanagement. En er is goed gecommuniceerd met de weggebruiker, onder meer via de dienst Haalmeeruitdeweg.nl.”

Landelijk is het succes van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant ook niet onopgemerkt voorbij gegaan, merkt hij op. Het project wordt gezien als een geslaagd voorbeeld van regionale samenwerking.

IN-CAR

Aanvankelijk zou Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant in 2010 eindigen, samen met het afronden van de werkzaamheden aan de Randweg. Maar de partners in de regio besloten onlangs het succesvolle samenwerkingsproject aan te houden, in ieder geval tot 2020. Ook de dienst Haalmeeruitdeweg.nl kan

nog jaren mee als het aan Diris ligt. “Met het uitrollen van de Nationale Databank Wegverkeersgegevens (NDW) zullen er vanzelf ook meer landelijke initiatieven ontstaan. Maar Haalmeeruitdeweg.nl biedt heel veel regionale en lokale informatie, gericht op de korte ritten binnen de regio. Dat landelijke en regionale kan makkelijk naast elkaar blijven bestaan, denk ik. Bovendien staat de site Haalmeeruitdeweg.nl nog altijd goed aangeschreven, vooral door de gebruiksvriendelijke manier waarop de gebruiker bediend wordt met waarschuwingmails en -sms'jes.”

Geheel nieuwe kansen voor de regio ziet Diris in de in-car-technologie. Door het spel slim te spelen kan Zuidoost-Brabant zich daarmee ook internationaal bewijzen.

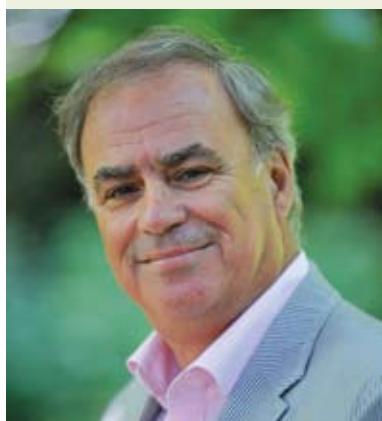
“Zuidoost-Brabant is al bezig zijn positie op te eisen. Denk aan de praktijkproeven [georganiseerd door Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant – red.] en aan de High Tech Automotive Campus in Helmond. Wij als Rijkswaterstaat volgen die ontwikkelingen goed. In-car-technologie is met het oog op het verkeersmanagement en kilometerbeprijzing voor ons heel interessant.”

Hoe snel die in-carontwikkelingen zullen gaan en wat het voor de regio kan betekenen, vindt hij moeilijk te zeggen.

“Je hebt geen zekerheden wat dit betreft. Maar je ziet aan navigatiesystemen hoe snel het kan gaan: zo'n TomTom zit nu in zo'n beetje elke auto.” Met Zuidoost-Brabant als (inter)nationale aanjager gaat het met in-car-technologie wellicht net zo snel.

Jan van Zeeland in stuurgroep

Begin dit jaar trad Jan van Zeeland, wethouder Verkeer & Vervoer van Geldrop-Mierlo, toe tot de stuurgroep Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant. De stuurgroep – het ‘dagelijks bestuur’ van Beter Bereikbaar – bestaat nu uit zeven leden.



“Ik heb zelf geïnformeerd of ik deel kon nemen in de stuurgroep”, legt Jan van Zeeland uit. “Aanleiding was wat onduidelijkheid bij mij over verkeersafwikkeling in het ‘middengebied’ van Zuidoost-Brabant. Hoe zouden de voorgestelde maatregelen de verkeersdoorstroming kunnen bevorderen? Die zorg leefde ook bij veel ondernemers. Om daar een beter beeld van te hebben, heb ik de stuurgroep benaderd.”

Maar die onduidelijkheid was slechts een aanleiding, benadrukt Van Zeeland. “Mijn voornaamste drijfveer

is dat ik wil meedenken over mogelijke oplossingen voor onze regio en me dus ook actiever wil opstellen.”

Van Zeeland is zeer content met de korte lijnen in het samenwerkingsverband en de inhoudelijke diepgang. Zijn er wat hem betreft ook nog aandachtspunten? “De communicatie kan bij de praktische uitvoering soms net een beetje scherper. Als er op één plaats iets gebeurt dat effect heeft bij de burens, dan moet je dat op tijd afstemmen om verrassingen te voorkomen. Dat geldt ook voor de ‘buitengrenzen’ van Zuidoost-Brabant. Maar dat gaat wel steeds beter. Ik merk dan ook dat men buiten de regio nog wel eens jaloers aankijkt tegen de samenwerking die wij hier hebben!”

Actieprogramma Wegen

Het Actieprogramma Wegen dat minister Eurlings in oktober 2008 presenteerde, bestaat uit zeventien regionale maatregelenpakketten gericht op het optimaliseren van de verkeersafwikkeling. In Brabant vallen de trajecten A67 en A58 in het Actieprogramma. Het betreft infrastructurele aanpassingen (zoals een viaduct verbreden) en verkeersmanagement. De wegbeheerders in de regio hebben afgesproken dat Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant zorgt voor de afstemming binnen de A67- en A58-pakketten en voor de communicatie met de partners. Met de maatregelen op en rond de A67 en A58 is zo'n € 38 miljoen gemoeid.

Verkeersjournaal Omroep Brabant

Vanaf 19 juni 2009 is er elke vrijdag tussen 8.30 en 9.00 uur een speciaal Haalmeeruitdeweg.nl Radio Verkeersjournaal op Omroep Brabant. Beleidsmedewerker Verkeer Pieter Goossens (SRE) en Beter Bereikbaar-projectmanager Irene Cortenbach praten presentator Kristian Westerveld én de luisteraars daar-in bij over grote wegwerkzaamheden van die week.

Wegwerkzaamheden op nieuwssites

Vanaf het voorjaar 2008 wordt de kaart van Haalmeeruitdeweg.nl getoond op de site van het Eindhovens Dagblad (www.ed.nl). Per 1 juli heeft Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant de afspraken met uitgever Wegener echter flink uitgebreid: de kaart is nu ook te zien op de sites van Brabants Dagblad, BN/De Stem en De Gelderlander (editie Regio Nijmegen).

Achter de schermen

Brabant is aangewezen als 'proeftuin voor in-car'. In zes gesubsidieerde projecten worden in-cartoepassingen in de praktijk getoetst. Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant coördineert de proeven. TomTom, Andes, Peek Traffic, DTV Consultants en NXP zijn de participerende bedrijven.

"Brabant is de nieuwe proeftuin voor in-car, maar daarbinnen is Zuidoost-Brabant aangewezen als de expliciete regio. Het was handig om de pilot bij het SRE en Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant onder te brengen omdat wij een snelle uitvoeringsorganisatie hebben. Wat natuurlijk ook meespeelt, is dat we als brainport veel bedrijven en onderzoeksinstituten in de regio hebben die gespecialiseerd zijn in in-car en automotive.

De proeftuin heeft SRE, Provincie en het Ministerie als subsidieverstrekters. Het was mijn taak om de subsidieregeling op te stellen. Dat hebben we, zoals ook bij eerdere regelingen, zo praktisch mogelijk ingestoken: de regeling is kort, begrijpelijk en uitdagend voor de marktpartijen. Wij proberen als Beter Bereikbaar-team met de bedrijven mee te denken over een goede insteek voor de proeven. Dat wordt gewaardeerd!

We zijn benieuwd naar de resultaten. Daar gaan we zeker nog een dag voor organiseren om die te presenteren. De huidige projecten zijn nog relatief klein, maar ons idee is: met veel kleine stapjes kom je ook een heel eind!"

"Voor TomTom wordt dynamisch verkeersmanagement steeds belangrijker. Wij doen dat dan niet op de klassieke manier met dure infrastructuur in of naast de weg, maar met in-carttechnologie. Via sensoren in de auto kun je namelijk ook afleiden wat de positie en snelheid van een voertuig is.

De nieuwe modellen Tomtom's zijn al met een sensor uitgerust. We hebben bovendien een afspraak met Vodafone: van hen krijgen we anoniem de locatiegegevens van abonnees door. Die data is op dit moment al goed genoeg voor het bieden van verkeersinformatie – en dat doen we dan ook. Maar de lat voor verkeersmanagement ligt hoger. Doel van de huidige test in de 'Proeftuin' is daarom: welke kwaliteitswinst boek je als je de concentratie sensoren nog iets verhoogt? We hebben Eindhoven-Helmond gekozen als pilottraject. De concentratie TomTom's en Vodafone-gebruikers was er al voldoende om verkeersinformatie te genereren, maar we hebben daarbovenop 170 TomTom's uitgedeeld aan vaste reizigers. Wat blijkt? Met die kleine hoeveelheid extra sensoren is de kwaliteit van de verkeersdata al zo goed, dat het nutteloos zou zijn om daar de gebruikelijke lussen in de weg te plaatsen. Dat is ook vele malen duurder.

Voor ons is dit een belangrijk proefproject. We zijn blij met de samenwerking hierin met Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant en SRE. In Nederland is de 'in-carproeftuin' uniek, maar ook internationaal zie je dit soort projecten niet zoveel. Het is een mooie prestatie dat deze hier zo snel op poten zijn gezet."

Video's op Haalmeeruitdeweg.nl

Om de weggebruiker beter te informeren over grootschalige wegwerkzaamheden in de regio, komen op de site Haalmeeruitdeweg.nl de komende maanden speciale video's waarin dieper wordt ingegaan op één belangrijk werk. Op 10 juli 2009 is een eerste item over de werkzaamheden bij de knooppunten De Hogt en Leenderheide gepubliceerd. Met beelden van de situatie ter plaatse, kaarten en interviews wordt in ongeveer twee minuten duidelijk gemaakt wat er gaat gebeuren en waarom.

Knelpunt



Probleem

Op de Leenderweg in Eindhoven kan bij de kruising met de stadsring het verkeer dat de stad in wil, niet goed worden afgehandeld. Er ontstaat soms een terugslag helemaal tot aan het Floraplein. De congestievorming is niet alleen funest voor de doorstroming, maar ook voor de *luchtkwaliteit* in dit druk bebouwde deel van Eindhoven.

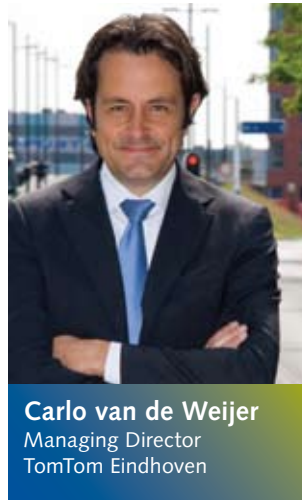
Oplossing

De oplossing die is uitgewerkt, is erop gericht de wachtrij niet meer op de Leenderweg te zetten maar vóór de rotonde Floraplein. Daartoe wordt een doseerinstallatie geplaatst die het verkeer vanaf de A2 druppelsgewijs toelaat op de Leenderweg. De doorstroming op de Leenderweg is daarmee gegarandeerd en de luchtkwaliteit blijft op peil.

Overigens is de dosering dynamisch: er wordt continu gemeten hoeveel verkeer er is en wat de snelheid is. Afhankelijk daarvan wordt er harder of zachter gedoseerd. Ook is er een filemeetspunt dicht bij de snelweg. Dreigt er een terugslag van de wachtrij tot aan de A2 – wat volgens simulaties normaliter niet voorkomt – dan past de dosering zich ook aan. De uitvoering van deze maatregel in het kader van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant staat gepland voor 2010.



Bram Hendrix
Kernteam Beter Bereikbaar
Zuidoost-Brabant



Carlo van de Weijer
Managing Director
TomTom Eindhoven

Praktijkproef rekeningrijden van start



Op 25 juni 2009 is in Eindhoven de praktijkproef Rekeningrijden van NXP en IBM gestart. Erik van Merrienboer, voorzitter van de stuurgroep van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant, plaatste bij wijze van opening een zogenaamde On Board Unit in een auto. In totaal worden vijftig voertuigen uitgerust met zo'n unit. Via een satellietverbinding en met behulp van GSM-zendmasten worden de gereden kilometers geregistreerd. NXP en IBM willen hiermee aantonen dat de techniek klaar is voor Anders Betalen voor Mobiliteit (rekeningrijden).

Interessant is dat de gebruikers zelf ook op een beveiligde website kunnen zien welke route zij hebben genomen, hoeveel deze route hun heeft gekost en of zij wellicht kosten kunnen besparen door een andere route te kiezen of op een ander tijdstip te reizen.

De proef is opgezet in nauw overleg met Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant, SRE en mogelijk dankzij subsidies van het Ministerie van V&W, provincie Noord-Brabant en SRE.

'Testsite Helmond' een succes



Van 12 tot 14 mei 2009 was Helmond het decor van de eerste Europese demonstraties van zogenaamde coöperatieve systemen op de openbare weg. Het betreft een technologie waarin apparatuur langs de weg (zoals verkeerslichten of filedetectie) samenwerkt met systemen in de auto. Gemeente Helmond en Peek Traffic BV waren de organisatoren van het evenement. Er waren lezingen en een expositie, maar de aandacht ging natuurlijk vooral naar demonstraties van tien geïnstrumenteerde voertuigen en negen werkende coöperatieve toepassingen op de Kasteeltraverse. Het betrof onder meer prioriteit en snelheidsadvies bij verkeerslichten, dynamische reistijdinformatie en routeadvies, parkeerreserveringen en veiligheidswaarschuwing tijdens manoeuvres bij kruispunten. De 'testsite Helmond' was onderdeel van de door Zuidoost-Brabant georganiseerde 'Brabant Proeftuin In-car'.

Officiële opening van NDW in Eindhoven



Minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat heeft op 6 juli 2009 de Nationale Databank Wegverkeersgegevens (NDW) officieel 'geopend'. De feestelijke start vond plaats in het Evoluon in Eindhoven en trok veel aandacht van de (landelijke) pers. Met de databank komen verkeersgegevens sneller, actueler en vooral ook completer beschikbaar. Eindhoven was niet geheel toevallig het decor van de opening van NDW: afgelopen april realiseerde NDW juist in Zuidoost-Brabant de eerste honderd meetpunten, als aanvulling op meetpunten van Rijkswaterstaat en de provincie. Omdat Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant voorloper is in het gebruik van verkeersinformatie (o.m. regionale inzet DRIP's, Haalmeeruitdeweg.nl) had Zuidoost-Brabant bovendien als enige stadsgeregio een eigen informatiestand tijdens de opening.