



Deze nieuwsbrief is een gezamenlijke uitgave van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven, 21 gemeenten, Provincie Noord-Brabant en Rijkswaterstaat Noord-Brabant

Op vier fronten werken aan bereikbaarheid

De bereikbaarheid van de Brainport Zuidoost-Brabant op peil houden, óók tijdens de grootschalige werkzaamheden aan de Randweg Eindhoven, kun je met recht een tour de force noemen. Tot nu toe lijkt het de wegbeheerders aardig te lukken: de verkeerssituatie is de afgelopen maanden niet slechter geworden. Maar Erik van Merrienboer, voorzitter van de Stuurgroep Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant, waarschuwt voor te veel optimisme: "Het zwaarste deel van de ombouw van de Randweg moet nog komen."



Dat 'we het tot nu toe prima hebben gedaan' is zeker geen loos compliment van Van Merrienboer. "Je merkt aan alles dat de projectorganisatie en alle betrokken partijen uitstekend werk verrichten. De projecten worden volledig en op tijd ingediend voor ons Beter Bereikbaar Fonds, er wordt met ingang van volgend jaar niet meer geschoven met planningen en we communiceren het project voldoende richting de burger. De statuur van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant groeit ook. De mensen merken: er gebeurt wat op de weg."

Vier fronten

En er gebeurt niet alleen wat op de weg. "In feite zijn we op vier fronten bezig", vertelt Van Merrienboer. "Ik

noemde al de infra-kant, het voor de weggebruiker meest zichtbare deel: een wegvak wordt verlengd, een verkeerslicht geplaatst of aangepast. Een tweede aanpak is verkeersmanagement, waarbij we verkeerslichten, toeritdoseerinstallaties en DRIP's zo inzetten dat het verkeer optimaal over ons wegennet rijdt."

Aanvankelijk wilden de partijen stevig 'sturend' ingrijpen – een optie waaraan ook een stevig prijskaartje hing. Maar op basis van de ervaringen met de eerste fase van de ombouw, zal er nu meer worden ingezet op het zelfregulerende vermogen van het verkeer. De partijen gaan gericht monitoren en het verkeer op basis van die informatie optimaal informeren. "Deze aanpak is op dit moment proportioneler ten opzichte van de omvang van de problemen", aldus Van Merrienboer.

Het derde front is mobiliteitsmanagement. Doel is om automobilisten te bewegen met het openbaar vervoer of de fiets te reizen of om auto's in ieder geval buiten de spits te laten rijden. Deze taak is bij de organisatie van Wegwijs A2 gelegd. Op de A2 bij Eindhoven en Den Bosch is de noodzaak om het aantal auto's in de spits terug te dringen ook het grootst.

Haalmeeruitdeweg.nl

Het vierde front is volgens Van Merrienboer het fundament onder de andere drie: communicatie. Vooral dankzij Haalmeeruitdeweg.nl heeft het project een gezicht naar buiten gekregen. "De site zelf is geslaagd, maar heel belangrijk is ook de discipline om de informatie up-to-date te houden."

Het project wordt beheerst uitgebreid, onder meer met een adverte-

Communicatieonderzoek Beter Bereikbaar

In september 2007 zijn studenten van de Fontys Hogeschool Communicatie uit Eindhoven begonnen aan een communicatieonderzoek voor Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant. Zij zullen zich verdiepen in de bekendheid met en het draagvlak voor het samenwerkingsverband. Er zal ook nadrukkelijk worden onderzocht hoe weggebruikers de dienst Haalmeeruitdeweg.nl ervaren. Het onderzoek bestaat uit een online-enquête (zie haalmeeruitdeweg.nl/enquete.php) en interviews met een geselecteerde groep weggebruikers. Begin 2008 zullen de resultaten worden gepresenteerd.



vervolg op pagina 2 »

Verkeersmanagement

Informereren, faciliteren en dan pas sturen

Wil de regio Zuidoost-Brabant goed bereikbaar blijven, dan moet het beschikbare wegennet optimaal benut worden. De vraag is echter hoe je tot die optimale benutting komt. Is het nodig zwaar in te grijpen in de verkeerssituatie? Of volstaan zachtere methoden als informeren en faciliteren? De Stuurgroep Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant sprak zich in oktober 2007 uit voor het laatste.

Gedurende de ombouw van de Randweg Eindhoven krijgt het verkeer geregeld te maken met een verminderde wegcapaciteit (wegversmalingen, afsluitingen enzovoort). In 2006 besloot de Stuurgroep Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant om met het oog hierop regelscenario's te ontwikkelen – draaiboeken voor de gecoördineerde inzet van verkeersmanagementmaatregelen. De bedoeling was om het verkeer bij onder meer De Hogt en Strijp min of meer 'dwingend' via de verschillende omleidingen te sturen. Een verdere uitwerking van deze regelscenario's leerde echter dat het daadwerkelijk sturen van verkeer nogal wat voeten in aarde heeft. Vooral de realisatie van de benodigde

verkeerssystemen loopt in de papieren. Alles bij elkaar zouden de kosten voor dertig regelscenario's op zo'n € 20 miljoen komen. Reden voor de Stuurgroep om op zoek te gaan naar een alternatieve verkeersmanagementmethode met een reëler uitgavenpatroon.

Nieuwe filosofie

Dat alternatief is inmiddels gevonden. De nieuwe, trapsgewijze aanpak gaat in eerste instantie uit van het 'zelfoptimaliserend vermogen' van het verkeerssysteem. Concreet betekent dat, dat de weggebruikers met strategisch geplaatste route-informatiepanelen (DRIP's) geïnformeerd worden over de actuele toestand op het wegennet. Dat kan door grafische afbeeldin-

gen van het wegennet op speciale DRIP's, waarbij knelpunten rood zijn gekleurd. Omdat het grootste deel van de reizigers bekend is met het wegennet, kunnen ze vervolgens zelf beslissen hoe ze hun reis vervolgen. In de meeste gevallen zal dat leiden tot een nieuw evenwicht op het wegennet met een betere benutting van het netwerk in zijn geheel. Natuurlijk zijn er ook bouwfasen in het Randweg-project waarbij op voorhand duidelijk is, dat sec informeren voor bepaalde routes onvoldoende is. In dat geval zullen er aanvullende faciliterende maatregelen worden genomen. Denk dan aan het anders inregelen van verkeerslichten of kleine infrastructurele aanpassingen (zoals verlenging van een opstelstrook).

Blijven er na de inzet van informeren en faciliteren toch nog knelpunten bestaan op het gebied van doorstroming, veiligheid of leefbaarheid, dan zal er worden overgegaan op zwaardere, sturende maatregelen. In dit onderdeel komen dan de oorspronkelijke regelscenario's weer naar voren. Hierbij worden de gewenste verkeersstromen gestimuleerd en de ongewenste of minder relevante stromen ontmoedigd. Dit kan met maatregelen als meer groentijd om de doorstroming te bevorderen of toeritdoseerinstallaties om het verkeer juist te 'bufferen'.

vervolg van pagina 1 »

tielcampagne en een uitbreiding van de sms-service. Op dit moment voeren het kernteam en de Fontys Hogeschool een gebruikersonderzoek uit onder weggebruikers. De definitieve resultaten volgen in een later stadium, maar de reacties op de online-enquête zijn tot nu toe uitermate positief. "Ook bestuurlijk is de dienst goed gevallen", vertelt Van Merriënboer. "De minister heeft geld beschikbaar gesteld voor een opschaling van de dienst. Binnen nu en een jaar zal Haalmeerdere.nl informatie bieden over heel Noord-Brabant. Er is zelfs interesse vanuit Wegwijs A2 om de site ook in te zetten voor de hele corridor A2. Dat je innovatie regionaal wordt opgepikt, is natuurlijk een compliment."

Uitbouwen

Dit bereikbaarheidsoffensief op vier fronten heeft goed gewerkt: ook na de start van de werkzaamheden aan de Randweg is de bereikbaarheid voldoende op peil gebleven. Maar Erik

van Merriënboer waarschuwt voor al te veel optimisme. "We moeten ons geen zand in de ogen laten strooien. Het zwaarste deel van de ombouw van de Randweg moet nog komen. Bovendien mogen we wat het weer aangaat ook niet klagen: we hebben nog geen last gehad van extreme weersomstandigheden."

De goede regionale samenwerking op vier fronten moet dan ook vooral uitgebouwd worden. "Ik merk dat ons bedrijfsleven het mobiliteitsmanagement goed oppakt. En wij als wegbeheerders moeten alert blijven, klaar om door te schakelen. Dat is ook de afspraak over verkeersmanagement: we volstaan nu met een wat lichtere aanpak, maar gaat het toch de verkeerde kant op, dan moeten we als nog inzetten op sturen in plaats van alleen informeren of faciliteren. Als Brainport kunnen we het ons niet veroorloven om files van 10 kilometer gewoon te gaan vinden."

ERVARINGEN MET

Afstemmen wegwerkzaamheden

Verkeershinder door wegwerkzaamheden is vervelend, maar de meeste weggebruikers kunnen er begrip voor opbrengen. Wat als écht hinderlijk wordt ervaren, is om van de ene wegomleiding in de andere te rijden. Om die dubbele hinder – en bijbehorend onbegrip van de weggebruiker – tot een minimum te beperken, komen de wegbeheerders in Zuidoost-Brabant sinds enkele jaren een paar maal per jaar bijeen om wegwerkzaamheden af te stemmen. Hoe verloopt dat?

Vershil

In bijgaand schema is de nieuwe aanpak gevisualiseerd. Het schema maakt goed duidelijk wat het belangrijkste verschil is met de aanpak van sec regelscenario's: de eerste 'trede' informeren is de standaardvoorziening, terwijl de 'trede's' faciliteren en sturen (regelscenario's) alléén worden ingezet waar en wanneer nodig. Ook de kosten voor deze tredes worden dus alleen gemaakt waar en wanneer nodig.

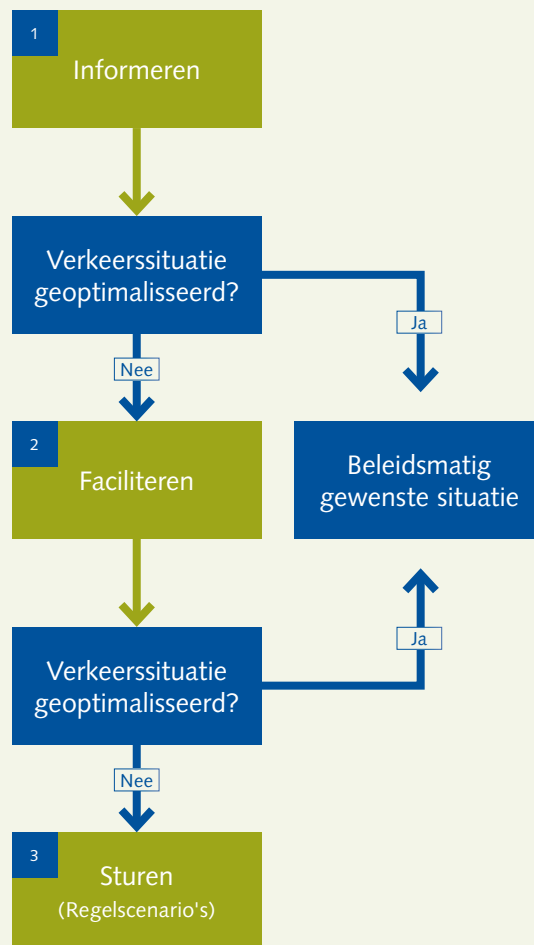
Akkoord

De Stuurgroep is op 4 oktober 2007 akkoord gegaan met de uitgewerkte filosofie. Het kernteam is per direct aan de slag gegaan met het realiseren van de eerste trede. Hiervoor zet het team een nieuw monitoringsysteem op met negentig inwinpunten en worden drie (grafische) DRIP's, zes berm-DRIP's en zeven tekstkarren aangeschaft. Daarnaast zal het kernteam het regelscenarioprogramma verder uitwerken, tot en met het bepalen van het maatregelenpakket. De uitvoering van het maatregelenpakket binnen de regelscenario's vindt pas plaats als de verkeerssituatie daartoe aanleiding geeft.

Meer informatie?

Mail naar verkeersmanager Tiffany Vlemmings, t.vlemmings@bbzob.nl.

Verkeersmanagement in Zuidoost-Brabant



KNELPUNT

Probleem

De Marathonloop in Eindhoven verwerkt veel verkeer vanuit Woensel-Noord naar de A2 en vanuit Nuenen en omgeving naar het goederendistributiecentrum Acht. Met name in de ochtendspits leidt dit tot problemen op de kruising Marathonloop-Boschdijk: er ontstaat dan een wachtrij op de Marathonloop die geregeld terugslaat tot voorbij de voorgaande kruising. Gevolg? Doorstromingsproblemen voor het woonwerkverkeer en relatief veel kop-staartongevallen.

Oplossing

Om de capaciteit voor het rechtdoorgaande verkeer richting A2 te vergroten, zal in de middenberm van de Marathonloop een extra rijstrook worden aangelegd. Deze nieuwe rijstrook is voor het linksafslaande verkeer, terwijl de huidige rijstrook voor linksaf als tweede rijstrook voor het rechtdoorgaande verkeer kan worden gebruikt. Met het computerprogramma COCON is berekend hoe lang de nieuw te realiseren opstelstrook voor het linksafslaande verkeer moet zijn: minimaal 120 m lang. Het kruispunt krijgt ook slimme verkeerslichten, geschikt voor dynamisch verkeersmanagement. Uit modelberekeningen blijkt dat door deze aanpassingen de filevorming op de Marathonloop volledig zal verdwijnen. Tegelijkertijd blijft ook de doorstroming op de Boschdijk vanuit Best op peil.

Rolf Simons

Verkeerscoördinator
gemeente Eindhoven



"We hadden als gemeente Eindhoven al de gewoonte om onze buurgemeenten uit te nodigen als we aan de weg gingen werken. Je hebt elkaar nu eenmaal nodig om bijvoorbeeld verkeer over elkaars wegen om te leiden. Maar het regionale overleg van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant heeft die contacten verder verstevigd. Je bouwt aan je netwerk, weet wie antwoord kan geven op je vragen en wie je verder kan helpen. En het overleg is natuurlijk nuttig om alles op een rij te zetten. Aan de hand van een uitdraai van Viastat-Online – de module waarin we de wegwerkzaamheden regionaal bijhouden – bespreken we de projecten die op stapel staan. Het afstemmen zelf kan dan in een kleiner verband: 'Gaan jullie aan die-en-die weg werken? Dan wil ik nog even een afspraak maken.' Grote voordeel is dat je in een vroeg stadium contact legt, en niet pas als de nood aan de man is en het aanpassen van de planning nauwelijks nog mogelijk is."

Paul van de Wijnkel

Manager Doorstroming
Randweg Eindhoven,
Rijkswaterstaat



"Vanuit ons project Ombouw Randweg Eindhoven hebben we al een maandelijks afstemmingsoverleg met meerdere gemeenten. Maar gezien de impact van ons project schuiven we ook aan bij het overleg voor heel Zuidoost-Brabant. Afstemming is altijd zinvol en ook hard nodig. Je kunt op een relatief eenvoudige manier dubbel hinder voorkomen. Om een voorbeeld te noemen: voor de bouw van een nieuw viaduct nabij Waalre moeten wij een weg afsluiten. Gemeente Waalre gebruikt die afsluiting om gelijk rioolwerkzaamheden uit te voeren. In het verleden wilde het nog wel eens gebeuren, dat eerst wij de boel opengooiden en kort daarna de gemeente. Het is natuurlijk niet altijd mogelijk om alles naadloos aan te laten sluiten, maar dankzij het afstemmingsoverleg lukt dat in ieder geval beter. Overleg en afstemming zijn nu niet meer 'ad-hocgerig' – er zit structuur in. Bijkomend voordeel van de bijeenkomsten is dat je elkaar leert kennen: je weet wie waar zit en wie je waarvoor moet bellen."

Rob Terpstra

Coördinator Preparatie
Regionale Brandweer
Zuidoost-Brabant



"Wij sluiten aan bij het afstemmingsoverleg van de wegbeheerders omdat we als hulpdienst een bijzonder belang bij het wegennet hebben. We willen tijdig weten wanneer we 'hindernissen' kunnen verwachten en daar het liefst ook over mepraten. Want we hebben nu eenmaal wettelijke normtijden om ter plaatse te komen – afhankelijk van het soort bebouwing soms maar 5 minuten. Informatie over wegwerkzaamheden is voor ons dan ook essentieel. Gelukkig merk ik dat we dankzij het afstemmingsoverleg sneller gevonden worden door de partijen. Die persoonlijke contacten zorgen ook voor meer onderling begrip: wij zijn niet die partij die het alleen maar ingewikkelder maakt, maar we moeten ook gewoon ons werk doen. Mogelijk wordt de invoermodule Viastat-Online voor ons uitgebreid, zodat we automatisch een melding krijgen als een nieuw werk is ingevoerd. Wij kunnen dan contact met de wegbeheerder opnemen en overleggen, al is het een jaar tevoren. Als we dat kunnen stroomlijnen, hebben we heel veel bereikt."

"Het grote voordeel is dat je in een vroeg stadium contact legt, en niet pas als de nood aan de man is"

Planning Maatregelenpakket 2008

Om te voorkomen dat de door de minister toegezegde subsidie aan het Beter Bereikbaar Fonds 2005-2010 niet volledig wordt benut, heeft het Dagelijks Bestuur van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) besloten om het Maatregelenpakket 2005-2010 per 15 januari 2008 te bevroeren. Vanaf dat moment zijn er dus geen wijzigingen in het uitvoeringsjaar meer mogelijk van de 130 maatregelen uit het Maatregelenpakket. Als een wegbeheerder toch een maatregel wil verschuiven, vervalt het recht op subsidie en komt de vrijgekomen ruimte vrij voor projecten van de reservelijst.

Shortcode sms-service



Wie via sms gewaarschuwd wil worden voor wegwerkzaamheden in Zuidoost-Brabant, kan dat sinds 28 september 2007 gemakkelijk via de mobiele telefoon te kennen geven: het volstaat WEGWERK AAN te sms'en naar 3010. De dienst is gratis en gekoppeld aan Haalmeeruitdeweg.nl. Via deze site was het al mogelijk zich te abonneren op de sms-service, maar daarvoor moest wel een account worden aangemaakt. Met de vereenvoudigde aanmeldprocedure hoopt het Beter Bereikbaar-kernteam meer inwoners en bedrijven met de informatie te bereiken.

Visie 'DVM tot 2020' bij Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant

De Beter Bereikbaar-Stuurgroep heeft het verzoek vanuit het Bereikbaarheidsprogramma Zuidoostvleugel aangenomen om een visie tot 2020 op het gebied van Dynamisch Verkeersmanagement op te stellen en dit nader uit te werken in een plan van aanpak. Deze DVM-visie van de Zuidoostvleugel zal samen met het projectteam van Brabantstad worden uitgewerkt. Oplevering vindt plaats in de loop van 2008.

Haalmeeruitdeweg.nl wordt Brabantbreed

In mei 2007 stemde minister Eurlings van Verkeer & Waterstaat in met zeven 'quick wins' van Provincie Noord-Brabant voor het project DVM Brabantstad. Een van de quick wins is het informeren van weggebruikers over wegwerkzaamheden. Hiervoor zal de komende tijd de website Haalmeeruitdeweg.nl van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant worden uitgerold tot een Brabantbrede dienst.



Gert Sanders van de provincie is de procesmanager voor de uitrol van de site. "We wilden het zo pragmatisch mogelijk aanpakken", licht hij de keuze voor Haalmeeruitdeweg.nl toe. "Ons belangrijkste doel is om weggebruikers goed en tijdig te informeren over wegwerkzaamheden. Er is al een goede site en de samenwerking met Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant is prima – dus waarom zou je iets nieuws verzinnen?"

Kwaliteitsborging

De uitrol naar Brabantbreed omvat echter veel meer dan het aanpassen van de website. Eerst en vooral dient de informatiehuishouding in een regio op orde te zijn. "Met Haalmeeruitdeweg.nl is een goede

standaard neergezet wat volledigheid en tijdigheid betreft. Niet alle Brabantse regio's zijn al zover, maar dat is natuurlijk wel een vereiste om aan te sluiten. Op zich verwacht ik niet echt problemen: die goede informatiehuishouding is óók nodig om regionaal wegwerkzaamheden af te kunnen stemmen."

De bedoeling is dat Haalmeeruitdeweg.nl in de zomer van 2008 provinciebrede informatie over wegwerken op hoofdwegen en onderliggende wegen biedt – een primeur. "Komende zomer klaar zijn is heel ambitieus, maar daar gaan we zeker ons best voor doen."

Meer informatie:
gsanders@brabant.nl.

FAQ

Ik heb me laatst via 3010 aangemeld voor de sms-waarschuwingsdienst van Haalmeeruitdeweg.nl, maar ik ontvang nu steeds twee sms'jes.

Mogelijk had u zich eerder ook al aangemeld via de website zelf. De dubbele sms'jes voorkomt u dan ook eenvoudig door u voor een van beide abonnementen af te melden. Het 3010-abonnement zegt u af door WEGWERK UIT te zenden naar 3010. Het abonnement dat u via de website bent aangegaan, meldt u ook weer via de website af (log hiervoor in met uw accountnaam en wachtwoord).

Het lijkt erop dat niet alle wegwerkzaamheden en evenementen via sms worden gemeld. Hoe zit dat?

De sms-service van Haalmeeruitdeweg.nl waarschuwt alléén voor wegwerkzaamheden en evenementen die vallen in de categorie ernstige of grote hinder. Dat is standaard voor een abonnement dat via de shortcode 3010 ('sms WEGWERK AAN naar 3010') is aangegaan. Bij een abonnement dat u via uw account op de website Haalmeeruitdeweg.nl bent aangegaan, heeft u bovendien de mogelijkheid om uw keuzes verder te verfijnen: bijvoorbeeld alleen meldingen van ernstige hinder of alleen meldingen van geselecteerde trajecten of gemeenten.