



Deze nieuwsbrief is een gezamenlijke uitgave van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven, de 21 gemeenten in Zuidoost-Brabant, Provincie Noord-Brabant en Rijkswaterstaat Noord-Brabant

De Hogt op de schop

Afgelopen april ging knooppunt De Hogt op de Randweg Eindhoven op de schop. De werkzaamheden van Rijkswaterstaat aan en rondom het knooppunt zullen zo'n twee jaar duren. In die tijd werken het rijk en de gemeenten rond De Hogt nauw samen om het verkeer in goede en veilige banen te leiden. "Het verkeersbeeld is tot nu toe rustig", vertelt Tiffany Vlemmings, verkeersmanager van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant. "Met de regelscenario's die we in de afgelopen maanden hebben ontwikkeld, hopen we ook op mindere dagen het verkeer naar behoren te kunnen managen."



Luchtfoto van De Hogt

De A2/A67 Randweg Eindhoven wordt de komende jaren flink onder handen genomen. Rijkswaterstaat bouwt de Randweg uit van twee naar vier rijbanen per rijrichting: twee hoofdrijbanen voor het doorgaande verkeer en twee parallelbanen voor het bestemmingsverkeer. "Belangrijk onderdeel van de bouwwerkzaamheden is de ombouw van het knooppunt De Hogt", vertelt Tiffany Vlemmings. "Tot begin 2009 gaat ten behoeve van de werkzaamheden de verbindingsboog Antwerpen-Den Bosch eruit. Het verkeer moet nu gebruikmaken van de 'keerlus' High Tech Campus. De bocht is daar vrij scherp en er is een hoogteverschil rich-

ting het viaduct van zo'n zes meter. De verwerkingscapaciteit van de keerlus is dan ook veel minder."

Weggebruiker centraal

Extra hinder als gevolg van de werkzaamheden bij De Hogt is daarom nauwelijks te voorkomen. Maar om de hinder in ieder geval acceptabel te laten zijn, zijn er in het kader van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant een aantal voorbereidingen getroffen. Uitgangspunt is dat de wegbeheerders samenwerken en elkaar te hulp schieten om de overlast te beperken. "Het gaat er niet om wie de hinder 'veroorzaakt' - dat is het oude denken - maar het gaat erom hoe je de weggebruiker

het beste bedient", legt Vlemmings uit.

Tot nu toe lijkt een aantal kleine maatregelen te volstaan. Zo mag het vrachtverkeer geen gebruik maken van de keerlus, maar moet dit verkeer via Leenderheide rijden. Ook is de voorrangregeling op de rotonde bovenaan de aansluiting van de High Tech Campus omgedraaid. "We waren op het ergste voorbereid, maar op een paar kleine dingen na, loopt het tot nu toe probleemloos", aldus Vlemmings. "Toch is het te vroeg om te juichen. In het najaar van 2008 gaat bijvoorbeeld ook de aansluiting Strijp eruit en dan verwachten we extra drukte rond De Hogt. Ook zorgen de natte maanden normaliter voor meer problemen op de weg en daar moeten we ook op voorbereid zijn."

Regelscenario

Om die reden hebben Rijkswaterstaat, de betrokken gemeenten, KLPD en hulpdiensten in de afgelopen maanden regelscenario's uitgewerkt voor De Hogt. In deze draaiboeken staat beschreven hoe het verkeer te leiden als het echt vast dreigt te lopen. "Zo'n regelscenario is weer een

Succesvol DVM Symposium

Tijdens het tweejaarlijkse DVM Symposium, op 10 mei 2007 gehouden in De Doelen in Rotterdam, is Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant goed voor het voetlicht gekomen. In twee verschillende, druk bezochte sessies vertelden projectmanager Irene Cortenbach en verkeersmanager Tiffany Vlemmings hun vakgenoten over het organiseren van regionale samenwerking en het uitwerken van regelscenario's. Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant wordt gezien als koploper op het gebied van gebiedsgericht verkeersmanagement.



vervolg op pagina 2 »

De reservelijst

Ruimte voor nieuwe projecten in het Uitvoeringsprogramma

Alle wegbeheerders zijn per brief op de hoogte gebracht van de mogelijkheid om vóór 1 juni 2007 'reserverprojecten' op te geven voor het Uitvoeringsprogramma 2008 van het Maatregelenpakket Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant 2005-2010. Hiervoor zijn uiteindelijk negen projecten ingediend. Hoe zullen deze aanvragen behandeld worden? En hoe staat het met de reservelijst voor het Uitvoeringsprogramma van 2009 en 2010?

De uitvoering van het Maatregelenpakket is in volle gang. Voor het totale pakket is maximaal 30 miljoen euro beschikbaar uit het zogenaamde Beter Bereikbaar Fonds.

Omdat het fonds voor een belangrijk deel gevoed wordt met subsidies – volgens het principe 'de wegbeheerder stort een euro, de minister stort een euro' – is het belangrijk de gelden geheel te besteden. Op dit moment is er nog een financiële ruimte van 4,2 miljoen euro en daarom is de wegbeheerders afgelopen 10 mei per brief gevraagd 'reserverprojecten' in te dienen bij het SRE, de fondsbeheerder.

De spelregels

Het indienen van een reserveproject betekent natuurlijk niet automatisch dat er geld uit het fonds beschikbaar komt. Het project moet allereerst passen binnen de beleidsuitgangspunten van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant: alleen statische of dynamische maatregelen met een duidelijk 'benuttingskarakter' (bestaande wegen slimmer gebruiken) komen in aanmerking. Verder zullen de projecten aan de

hand van de volgende vragen worden beoordeeld, in volgorde van belangrijkheid:

1. Pakt het project een doorstromingsprobleem aan dat in Fase 1 van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant is geïdentificeerd? In welke mate?
2. Wat is de prioriteit van de weg in de netwerkvisie Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant? (Hoe hoger de prioriteit, hoe belangrijker zo'n project.)
3. Lost het project een doorstromingsprobleem op dat in een andere regionale studie naar voren is gekomen (bijvoorbeeld BOSE of RW69)? En zo ja, in welke mate?
4. Heeft de maatregel een innovatief karakter? Het gaat vooral om innovatie op het gebied van dynamisch verkeersmanagement.

Het Dagelijks Bestuur van het SRE beslist uiteindelijk welke maat-

vervolg van pagina 1 »

nieuwe stap in onze Beter Bereikbaar-samenwerking: de stap naar *operationeel* regionaal verkeersmanagement."

De principes die in de regelscenario's worden gehanteerd zijn 'eerder van de snelweg af en later naar de snelweg toe'. Bij grote drukte op de snelweg wordt het verkeer dus omgeleid via het stedelijke wegennet, natuurlijk binnen strakke randvoorwaarden van veiligheid en leefbaarheid. "De ene wegbeheerder schiet zo de ander te hulp, met de weggebruiker als grote winnaar. Dat Rijkswaterstaat en de gemeenten daar vlot afspraken over hebben kunnen maken, geeft wel aan hoe goed de samenwerking binnen Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant verloopt, want heel gewoon zijn regionale regelscenario's nog niet in Nederland."

Vlemmings merkt wel op dat de regelscenario's niet vandaag al inzetbaar zijn: er moeten nog investeringen worden gedaan in bijvoorbeeld monitoring en extra informatieborden. "Ook buigt de Stuurgroep van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant zich nog over het exacte moment waarop we

moeten ingrijpen. Onze filosofie is die van terughoudendheid: het verkeer zo lang mogelijk *sec informeren* en zelf keuzes laten maken. Ontstaan er toch problemen, dan moeten we geleidelijk aan inzetten op meer sturende, dwingende maatregelen. Je buffert dan bijvoorbeeld het verkeer op de ene weg om een andere weg te ontzien."

Voorop lopen

Het succes van regelscenario De Hogt zal in belangrijke mate bepalen hoe ver de Stuurgroep wil gaan met investeringen in andere regionale regelscenario's. "Als regio lopen we voorop en dat betekent soms zoeken naar de weg die je moet volgen. Maar ik heb er alle vertrouwen in dat regelscenario De Hogt een

succes wordt: de partners in Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant hebben tot nu toe bewezen dat ze de uitdagingen gezamenlijk perfect aankunnen!"



Tiffany Vlemmings

ERVARINGEN MET

Haalmeeruitdeweg.nl

Haalmeeruitdeweg.nl biedt actuele informatie over verkeershinder door wegwerkzaamheden en evenementen in Zuidoost-Brabant. De site is inmiddels een paar maanden online. De reacties tot nu toe zijn erg positief en ook het bezoekersaantal – 15.000 bezoeken in twee maanden – stemt tevreden. Belangrijk is ook dat de dienst gewaardeerd en gebruikt wordt door de professionals: vervoerders, hulpdiensten en wegbeheerders zelf. Bijgaand drie korte reacties uit het werkveld.

Agenda Reservelijst 2008-2010

	Uitvoeringsprogramma 2008	Uitvoeringsprogramma 2009	Uitvoeringsprogramma 2010
Indienen reserve-maatregelen bij SRE	1 juni 2007	15 januari 2008	15 januari 2009
Wegbeheerder geïnformeerd over vervolgstappen	22 juni 2007	15 februari 2008	15 februari 2009
Aanleveren stukken als voorbereiding op realisatie	1 september 2007	1 september 2008	1 september 2009
Vaststelling definitieve uitvoeringsprogramma.	15 oktober 2007	15 oktober 2008	15 oktober 2009

regelen doorstromen naar het Uitvoeringsprogramma. Uiterlijk op 22 juni 2007 wordt de wegbeheerder hierover geïnformeerd en hoort hij wat de vervolgstappen zijn. Op 1 september moet de wegbeheerder dan stukken als het voorlopig ontwerp en de projectbegroting aanleveren, als voorbereiding op de realisatie. En uiterlijk 15 oktober 2007 stelt het Dagelijks Bestuur van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant het definitieve Uitvoeringsprogramma 2008 vast, inclusief de maatregelen die doorstromen uit de reservelijst.

Nieuw jaar, nieuwe kansen
Eind 2007 zal fondsbeheerder SRE opnieuw bekijken of er ruimte in het fonds is. Afhankelijk hiervan

kunnen er dan 'reservemaatregelen' voor het Uitvoeringsprogramma 2009 worden ingediend. Eind 2008 ten slotte wordt de ruimte vastgesteld voor het programma van 2010. In bijgaande tabel leest u alvast de uiterste data voor de stappen in het proces. Heeft u vragen over de afhandeling van de huidige reservelijst of over de procedure als zodanig, dan kunt u contact opnemen met de ad interim inframanager van het kernteam Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant, Martin Wouters (m.wouters@bbzob.nl). Voor specifieke vragen over het Beter Bereikbaar Fonds kunt u contact opnemen met de financieel beheerder, Bram Hendrix (b.hendrix@bbzob.nl).

Alleen maatregelen met een duidelijk 'benuttingskarakter' komen in aanmerking voor de reservelijst



KNELPUNT

Vóór de aanpassing

De ontsluiting van het Helmondse bedrijventerrein De Weijer via de T-splitsing Rochadeweg-Varenschut verliep vooral in de avondspits uiterst moeizaam. Het verkeer op de Varenschut moest in de oude situatie voorrang verlenen aan de drukke Rochadeweg (een doorgaande 80 km/uur-weg). Dat leidde tot files op de zijtak, bussen die hun reistijden niet haalden, relatief veel ongevallen en leefbaarheidsproblemen door verkeer dat op zoek ging naar alternatieve (sluip)routes.

Na de aanpassing

De gemeente Helmond heeft in het kader van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant de T-splitsing eind 2006 grondig aangepakt. Met het oog op de afwikkeling en veiligheid zijn verkeerslichten geplaatst. Ook zijn er twee extra opstelstroken aangelegd: één op de zijtak (er is nu een linksaffer en een rechtsaffer, in plaats van een gecombineerde strook), en één op de Rochadeweg (een rechtsaffer, de linksaffer vanuit de andere richting was er al). Sinds de oplevering is de verkeersafwikkeling probleemloos en is de veiligheid sterk verbeterd.

Ger van de Schans
Beleidsmedewerker
verkeer Politie
Brabant Zuidoost



"Wij zijn als politie nauw betrokken bij de vernieuwing van de Randweg. Voor ons als politie is veiligheid natuurlijk het belangrijkste aandachtspunt hierbij. Uit ervaring weten we dat *onverwachte* omleidingen en opbrekingen vaak tot stress leiden: de weggebruiker dreigt bijvoorbeeld te laat op zijn werk te komen en probeert in de laatste drie kilometers de verloren tijd nog even in te halen. Zulke onveilige situaties kun je alleen voor zijn door de weggebruiker goed te informeren – en dat is precies wat er bij Haalmeeruitdeweg.nl en de waarschuwingsservice gebeurt. Zelf gebruiken we de site trouwens ook: we hoeven de informatie over wegwerkzaamheden niet meer via allerlei plaatselijke huis-aan-huiskranten te vernemen, maar hebben nu een mooi totaalbeeld van de regio. We kunnen die plekken dan extra in de gaten houden en waar nodig contact opnemen met de verantwoordelijke wegbeheerders."

Ed van de Meerendonk
Beleidsadviseur
Transport en Logistiek
Nederland



"Files kosten het transporterend bedrijfsleven honderden miljoenen euro's per jaar. Daarom vind ik dit een goed initiatief! Voor transportbedrijven is het van groot belang dat men weet waar gewerkt wordt en hoe lang dat duurt, vooral voor de planner. Je kunt er dan vooraf al rekening mee houden en je voorkomt dat de chauffeur zelf zijn weg moet vinden tussen opbrekingen. De site ziet er goed uit: je ziet snel waar en wanneer er wordt gewerkt en hoeveel hinder er is. Het mooie van Haalmeeruitdeweg.nl is ook dat het wegnen als één geheel wordt gezien. Elke rit begint en eindigt nu eenmaal op het onderliggende wegnen, dus informatie over alléén het hoofdwegenen is niet voldoende. Wat we nog wel graag zouden zien, is dat dit initiatief een landelijk vervolg krijgt: veel vrachtverkeer doorkruist Zuidoost-Brabant, maar start of eindigt in bijvoorbeeld Rotterdam of het Ruhrgebied. Zo'n landelijke site is misschien nog iets voor de toekomst. Haalmeeruitdeweg.nl is alvast een goed begin!"

Frans Groenen
Medewerker
verkeersbeheer
Provincie Noord-Brabant



"Een van mijn taken is het afstemmen van onze wegwerkzaamheden met die van de andere wegbeheerders. Ik krijg vanuit de provincie de gegevens binnen en vul die in in ViaStat-online, de applicatie waar Haalmeeruitdeweg.nl ook uit put. Dat gaat gelukkig prima. Belangrijk is wel dat we de zelfdiscipline om nieuwe projecten snel te verwerken, vasthouden. Voor mijn collega's scheelt het wel dat hun meldingen nu ook op Haalmeeruitdeweg.nl verschijnen: dat is een extra motivatie om alles goed en op tijd aan te leveren. Ik weet ook dat collega's uit andere regio's de site gebruiken als ze bijvoorbeeld grensoverschrijdende omleidingsroutes willen uitzetten. En mensen die vergunningen aanvragen voor een evenement – die handel ik wat het gebruik van onze wegen betreft af – wijs ik consequent op de site. Ze kunnen dan zelf al zien of hun evenement niet tot conflicten met wegopbrekingen leidt."

"Wat we nog wel graag zouden zien, is dat dit initiatief een landelijk vervolg krijgt"

NIEUWS

Interim-inframanager: Martin Wouters



Martin Wouters is tot en met augustus 2007 interim-inframanager voor Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant. Hij vervangt Yvonne van Velthoven-

Aarts, die met zwangerschapsverlof is. Als inframanager zal Martin de uitvoering van het maatregelenpakket Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant begeleiden. Ook onderzoekt hij de mogelijkheden van een real time verkeersmonitoringsysteem voor het onderliggende wegennet in de regio. Martin is bereikbaar via 06-15093046 of m.wouters@bbzob.nl.

Cursus Viastat-online

Het kernteam Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant heeft op 7 juni 2007 een gebruikerscursus Viastat-online georganiseerd. Viastat-online is de applicatie die wegbeheerders gebruiken voor het afstemmen van wegwerkzaamheden in de regio. Ook is het de 'bron' voor de publieksservice Haalmeeruitdeweg.nl, waar de ingevoerde wegwerkzaamheden op een kaart worden weergegeven. De cursus van een dagdeel is bezocht door dertien medewerkers van gemeenten uit de regio.

Bezoek minister aan Zuidoost-Brabant



Afgelopen 13 juni heeft minister Camiel Eurlings Zuidoost-Brabant bezocht. Bestuurders spraken met de minister over onder meer subsidie van het rijk voor het regelscenario De Hogt (zie ook het artikel op de voorpagina) en voor het uitrollen van Haalmeeruitdeweg.nl tot een dienst voor héél Brabant. Op het moment van schrijven is de uitkomst van dit gesprek nog niet bekend. Meer (actuele) informatie leest u op www.bbzob.nl.

Haalmeeruitdeweg.nl service van 23 wegbeheerders



De website Haalmeeruitdeweg.nl draait al sinds 21 maart 2007 naar volle tevredenheid. De regionale pers heeft de dienst goed ontvangen en er ruim aandacht aan besteed. Ook het aantal bezoekers – in twee maanden tijd is de site 15.000 keer bezocht –

bewijst het nut van de service. Wat kunnen de partners in Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant doen om de dienst blijvend onder de aandacht van de weggebruiker te brengen?

“Als kernteam van Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant doen we veel om de dienst te promoten”, vertelt communicatieregisseur Charlotte de Leeuw. “Zo hebben we radiospotjes op Omroep Brabant ingezet, in het Eindhovens Dagblad staat wekelijks een kaart met de Top 5-wegwerkzaamheden, recent nog hebben we er ook een paginagrote advertentie geplaatst en we hebben banners op sites als ED.nl en OmroepBrabant.nl. Maar minstens zo belangrijk is de aandacht die de wegbeheerders zelf aan Haalmeeruitdeweg.nl besteden. De bezoekersstatistieken laten zien dat een belangrijk deel afkomstig is van sites van Rijkswaterstaat of van bijvoorbeeld de gemeente Helmond.”

De Leeuw wijst erop dat de weg-

beheerders daarmee niet alleen de bekendheid van de dienst vergroten, maar zich ook profileren als mede-initiator van de dienst. “Het is voor de wegbeheerders goed om te laten zien wat zij voor de inwoners van Zuidoost-Brabant doen. En ik denk dat Haalmeeruitdeweg.nl iets is om trots op te zijn. Dus laat als gemeente, provincie of Rijkswaterstaat vooral merken dat het ook jouw dienst is.”

Inmiddels hebben 20 van de 23 wegbeheerders in Zuidoost-Brabant een link of banner van Haalmeeruitdeweg.nl op hun site staan. “De banners zijn gratis te downloaden van de site. Op de website is ook materiaal als logo's en advertenties om te gebruiken in bijvoorbeeld eigen uitgaven of bouwboarden.”

FAQ ?

Een van de werkzaamheden die ik in Viastat-online heb ingevuld, wordt plotseling een paar dagen vervroegd. Hoe kan ik dat aanpassen?

Betreft de wijziging een project dat pas over twee weken of later begint, dan kunt u het invulscreen simpelweg zelf aanpassen. Gaat het echter om een 'last minute'-aanpassing, neem dan telefonisch contact op met VCC-Oost (026 - 353 76 80). Zij zorgen er dan voor dat de wijziging ook direct op Haalmeeruitdeweg.nl zichtbaar is.

Als een bezoeker van Haalmeeruitdeweg.nl een fout opmerkt (ontbrekende of verkeerde melding van een werk of evenement), wie moet hij of zij dan waarschuwen?

Fouten op de website kunnen worden doorgegeven via info@haalmeeruitdeweg.nl.

Het kernteam Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant zorgt ervoor dat de melding direct aan de verantwoordelijke wegbeheerder wordt doorgegeven. Die is verder verantwoordelijk voor de afhandeling.

Hoe kan ik me abonneren op de gratis sms- en e-mailservice met actuele wegwerkzaamheden van Haalmeeruitdeweg.nl?

Op de website klikt u rechtsboven op de knop Registratie. U geeft uw e-mailadres en een wachtwoord op en klikt op Registreren. U ontvangt een bevestigingsmail met een link om uw account te activeren. U kunt nu inloggen en via het menu op de website (onder menu-optie Waarschuwingsservice) uw mail- of sms-dienst instellen en activeren.